

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БСД»

И.А. Науменко

Приказ № 1-ОД от 20.09.2018 г.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)

1. Основные термины и определения
2. Общие положения
3. Субъекты страхования
4. Объект страхования. Территория страхования
5. Страховые риски. Страховые случаи
6. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования. Срок действия договора страхования
7. Порядок определения страховой суммы. Франшиза
8. Порядок определения страхового тарифа, страховой премии (страховых взносов)
9. Последствия увеличения страхового риска в течение срока действия договора страхования
10. Права и обязанности сторон договора страхования
11. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая
12. Порядок определения размера страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения
13. Исковая давность. Порядок разрешения споров

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. В настоящих Правилах страхования средств водного транспорта (далее по тексту - «Правила») используются следующие понятия:

Физическое лицо - гражданин Российской Федерации, иностранный гражданин и лицо без гражданства.

Юридическое лицо – зарегистрированная в установленном законом порядке организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, приобретает от своего имени и осуществляет гражданские права и несет гражданские обязанности, вправе быть истцом и ответчиком в суде (далее по тексту – «Юридическое лицо»).

Индивидуальный предприниматель – зарегистрированный в установленном законом порядке гражданин, занимающийся предпринимательской деятельностью.

Абандон - отказ Страхователя или Выгодоприобретателя от своих прав на застрахованное судно или груз в пользу Страховщика для получения всей страховой суммы.

Конструктивная гибель судна - разрушение судна, при котором его восстановление или спасание экономически нецелесообразны, т.е. если сумма расходов по устранению последствий страхового случая (включая расходы по буксировке к месту ремонта) составляет не менее 100% страховой стоимости судна.

Немореходность судна – ненадежность или непригодность судна для плавания, отсутствие надлежащего снаряжения или оборудования, или необходимого количества команды или надлежащей её квалификации, отправления в плавание без надлежащих судовых документов или неправильно нагруженным.

Общая авария - расходы, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Действительная (страховая) стоимость:

при страховании судна в постройке – стоимость судна, установленная в контракте на постройку судна;

при страховании судна в ремонте – стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Повреждение судна – утрата свойств и ценности судном, которое возможно восстановить до состояния, годного для дальнейшего использования по назначению, путем выполнения ремонтных работ, требующих финансирования в размере, не превышающем 75% его действительной (страховой) стоимости.

Постройка судна – процесс строительства судна по определенному проекту в соответствии с классом Регистра, начинающийся с закладки киля судна и заканчивающийся подписанием приемо-сдаточного акта после проведения испытаний судна (швартовых, заводских ходовых, государственных, приемно-сдаточных).

Ремонт судна - процесс устранения повреждений, недостатков и дефектов судна или процесс модернизации существующего судна, начинающийся с момента начала ремонтных работ и заканчивающийся подписанием приемо-сдаточного акта после проведения испытаний (швартовых, заводских ходовых, государственных, приемно-сдаточных).

Судно - корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее судовое оборудование (судовые машины и механизмы, системы, устройства, оборудование судна, другие материалы и детали, необходимые для постройки (ремонта) судна) и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

Судно, пропавшее без вести - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Фактическая гибель судна - судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие:

- его абсолютного уничтожения;
- пропажи без вести;
- выбытия из сферы человеческого воздействия (например, затопления на большой глубине, делающий подъем затонувшего судна неосуществимым, либо в случае, когда подъем затонувшего судна нецелесообразен).

Собственник судна - юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранное или дееспособное физическое лицо, которое обладает правомочиями владения, пользования и распоряжения судном.

Владелец судна (судовладелец) - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Судостроительные (судоремонтные) работы - работы, связанные с постройкой (ремонт) судов, спуском их на воду, проведением ходовых испытаний или навигацией строящегося судна до момента сдачи его заказчику.

Пожар - воздействие на застрахованное судно открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, мер пожаротушения, принятых для прекращения горения, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно непреднамеренно возникшего вне специально отведенного для этого места и способного дальше распространяться самостоятельно, за исключением воздействия на застрахованное судно огня, вызванного поджогом.

Поджог - умышленное приведение застрахованного судна в состояние, непригодное для дальнейшего использования и/или снижающее его потребительские характеристики с применением огня в условиях, исключающих его самостоятельное непреднамеренное возникновение (возгорание) (в т.ч. квалифицированное по ст.167 УК РФ).

Объём страхования - перечень страховых рисков, дополнительных условий, исключений из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемый Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая выплата/страховое возмещение - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Лимит ответственности Страховщика - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования.

Гражданская ответственность - предусмотренная законодательством Российской Федерации обязанность возместить вред жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (далее «Потерпевшие третьи лица» или «Третьи лица»), причиненный Страхователем (Застрахованным лицом).

Причинение вреда - нанесение ущерба имуществу третьего лица при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.

Третье лицо - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя.

Вред, причиненный жизни и здоровью физического лица – нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей человека.

Вред, причиненный имуществу – утрата (гибель), а также повреждение имущества, приведшее к уменьшению его стоимости и (или) размера.

Имущество – совокупность вещей, состоящих во владении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей или физических лиц.

Вещи – предметы материального мира, представляющие ценность, способные удовлетворять потребности субъектов гражданских правоотношений, выступать предметом товарообмена.

Потерпевшие третьи лица – лица, жизни, здоровью и (или) имуществу которых был причинен вред при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.

Период страхования – период времени, указанный в договоре страхования, на страховые случаи, произошедшие в течение которого, распространяется обусловленное договором страхование (срок действия страховой защиты, период ответственности Страховщика).

1.2. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами, то термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в соответствующих областях права. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательных и нормативных правовых актов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания, Законом Российской Федерации № 4015-1 от 27.11.1992 г. «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и др.

2.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования судов в постройке (ремонте), договоров страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ и договоров страхования риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (далее – договоры страхования).

2.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненный ущерб (убытки), возникающие в результате наступления страхового случая, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

2.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования или в период его действия Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил.

2.5. Договор страхования составляется на русском языке в необходимом количестве экземпляров, по одному для каждой из сторон, имеющих равную юридическую силу. В случае если договор страхования переводится на иностранный язык, то в случае буквального толкования договора страхования русский текст имеет преимущественное значение.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Британский Страховой Дом» (ООО «БСД») – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

3.2. Страхователь - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе и иностранные, дееспособные физические лица и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица и заключившие со Страховщиком договор страхования.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, имущество может быть застраховано Страхователем в пользу третьего лица – **Выгодоприобретателя**. При этом Страхователем может быть любое лицо, а Выгодоприобретателем по договору страхования может выступать только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-нибудь из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

3.5. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого застраховано имущество, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества и отказа от права собственности в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество и которое принимает права и обязанности по договору страхования, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

3.6. По договору страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, заключенному на основании настоящих Правил, может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного указанного в договоре страхования лица, на которое такая ответственность может быть возложена – **Застрахованного лица**.

Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

В случае, когда по договору страхования гражданской ответственности застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, Страхователь вправе, если иное не предусмотрено договором страхования, в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика. При этом вносится соответствующее изменение в договор страхования.

Все положения Правил и договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц. Нарушение условий Правил и договора страхования Застрахованным лицом, расценивается как нарушение настоящих Правил и договора страхования самим Страхователем.

3.7. Договор страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред – **Выгодоприобретателей** (далее по тексту – «Третьи лица» или «Потерпевшие третьи лица»), даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или Застрахованного лица, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен:

- в случае причинения вреда жизни и здоровью – Потерпевших третьих лиц, а также лиц, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда в случае смерти Потерпевшего третьего лица;

- в случае причинения вреда имуществу – лиц, несущих риск гибели и/или повреждения имущества, которому причинен вред.

По настоящим Правилам не является застрахованной ответственность за причинение вреда работникам Страхователя (Застрахованного лица), исполняющим трудовые (служебные, должностные) обязанности на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера, и вред которым причинен при исполнении ими этих обязанностей, а также ответственность за причинение вреда лицам, с которыми Страхователь (Застрахованное лицо) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судостроительных (судоремонтных) работ, и их работникам.

3.8. По договору страхования риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектами страхования по настоящим Правилам являются:

4.1.1. Имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна и/или судового оборудования в постройке (ремонте), указанного в договоре страхования.

4.1.2. Имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью Третьих лиц при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования (далее также – «страхование гражданской ответственности»).

4.1.3. Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от предпринимательской деятельности Страхователя из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: возникновением дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования (далее также – «страхование дополнительных расходов»).

4.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

4.2.1. **Строящееся судно** - судно или иное плавучее средство, в том числе, плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (далее - судно), являющееся объектом постройки, включая корпус и судовое оборудование (судовые машины и механизмы, системы, устройства, оборудование судна, другие материалы и детали, необходимые для постройки судна).

Ремонтируемое судно - судно или иное плавучее средство, в том числе, плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (далее - судно), являющееся объектом ремонта, включая корпус и судовое оборудование (судовые машины и механизмы, системы, устройства, оборудование судна, другие материалы и детали, необходимые для ремонта судна).

Судовое оборудование может быть застраховано как самостоятельный объект страхования.

Договор страхования строящегося (ремонтируемого) судна и/или судового оборудования заключается в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

В частности, договор страхования считается заключенным в пользу владельца строящегося (ремонтируемого) судна и/или судостроителя (судостроительной организации) и/или субподрядчика судостроителя в отношении той части застрахованного имущества, по которой указанные лица несут риск гибели, утраты или повреждения.

4.2.2. **Ответственность при выполнении судостроительных (судоремонтных работ)** – гражданская ответственность за вред, причиненный третьим лицам при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.

4.2.3. **Риск возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ** - риск возникновения убытков от предпринимательской деятельности Страхователя из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: риск возникновения дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.

4.3. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории страхования (далее – «территория страхования»).

Такой территорией в частности могут являться:

а) *место постройки* - судостроительная верфь, иные территории и/или помещения судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная верфь, и/или территория строительных мощностей, иные территории и/или помещения субподрядчика судостроителя в пределах порта или иного места постройки, где расположены строительные мощности субподрядчика судостроителя, включая путь следования (маршрут транспортировки) застрахованного имущества между данными пунктами;

б) *место выполнения судоремонтных (судостроительных) работ* – территория судостроительной (судоремонтной) верфи, расположенной в пределах порта, и/или иные места проведения судостроительных (судоремонтных) работ;

в) *район плавания и/или путь следования* строящегося (ремонтируемого) судна при проведении ходовых испытаний или навигации.

4.3.1. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с застрахованным судном, перемещенным с территории страхования.

4.3.2. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль

от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

4.3.3. Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений Страхователем (Выгодоприобретателями), а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора страхования и уплачена дополнительная премия, если последняя будет потребована Страховщиком.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. Страховым риском по настоящим Правилам является:

5.2.1. Предполагаемое событие утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения застрахованного судна и/или судового оборудования, указанного в договоре страхования.

5.2.2. Предполагаемое событие, связанное с возникновением обязанности Страхователя (Застрахованного лица), возместить вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших третьих лиц), при осуществлении в течение срока действия договора страхования судостроительных (судоремонтных) работ.

5.2.3. Предполагаемое событие возникновения убытков от предпринимательской деятельности Страхователя из-за изменения условий этой деятельности по независящим от Страхователя обстоятельствам, а именно: возникновением дополнительных расходов Страхователя в результате непредвиденных событий при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования

5.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю (-ям).

5.4. Страхование строящегося (ремонтируемого) судна и/или судового оборудования.

При страховании по п.5.2.1. настоящих Правил договор страхования может быть заключен на одном или нескольких из нижеперечисленных условий:

5.4.1. «С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте)».

5.4.1.1. При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель или повреждение застрахованного судна и/или судового оборудования при постройке (ремонте) в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

В соответствии с настоящим условием страховым случаем также является выявление в течение срока действия договора страхования скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества, вследствие чего требуется ремонт, восстановление или замена дефектных элементов, кроме дефектных сварных швов.

5.4.1.2. В соответствии с настоящим условием не являются застрахованными гибель или повреждение застрахованного судна и/или судового оборудования вследствие событий, указанных в п.п. 5.4.2, 5.5.1 – 5.5.4 настоящих Правил.

При заключении договора страхования на данном условии могут быть застрахованы:

а) Строящееся (ремонтируемое) судно (включая корпус и судовое оборудование) на период нахождения застрахованного имущества на судостроительной (судоремонтной) верфи, иных территориях и/или помещениях в пределах порта или иного места постройки, где расположена судостроительная (судоремонтная) верфь, а также на период перемещения застрахованного имущества между указанными пунктами.

б) Судовое оборудование на период его нахождения на территории строительных мощностей, иных территориях и/или помещениях субподрядчика судостроителя (судоремонтника) в пределах порта или иного места постройки (ремонта), где расположены строительные мощности субподрядчика судостроителя (судоремонтника), а также на период его перемещения между указанными пунктами.

Настоящее страхование действует также:

- на период перемещения судового оборудования от субподрядчика судостроителя (судоремонтника) к судостроителю (судоремонтнику) в пределах порта или иного места постройки (ремонта), где расположена судостроительная (судоремонтная) верфь судостроителя (судоремонтника);

- на период нахождения судового оборудования на судостроительной (судоремонтной) верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя (судоремонтника) в пределах порта или иного места постройки (ремонта), где расположена судостроительная (судоремонтная) верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

в) Судовое оборудование на период его нахождения на судостроительной (судоремонтной) верфи, иных территориях и/или помещениях судостроителя (судоремонтника) в пределах порта или иного места постройки,

где расположена судостроительная (судоремонтная) верфь, а также на период его перемещения между указанными пунктами.

5.4.2. «С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду».

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель или повреждение застрахованного судна при спуске на воду со стапелей в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

5.5. При страховании по п.п. 5.4.1 и/или 5.4.2 настоящих Правил за отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены следующие условия:

5.5.1. «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении ходовых испытаний».

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель, пропаша без вести или повреждение застрахованного судна при проведении ходовых испытаний на воде в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

В ходовые испытания включается движение застрахованного судна в и из любых наливных и сухих доков, гаваней, заходов, заливов и плавучих доков на территории порта или места постройки, следование строящегося судна самостоятельно груженым или в балласте, так часто, как это необходимо для проведения ходовых испытаний.

Настоящее страхование действует на период проведения ходовых испытаний застрахованного судна на воде в пределах указанного в договоре страхования района плавания и/или пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки.

5.5.1.1. Страхование на период проведения ходовых испытаний застрахованного судна на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

5.5.1.2. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 5.5.1 настоящих Правил, гибель, пропаша без вести и повреждение застрахованного судна при проведении ходовых испытаний на воде не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с и. 5.5.1 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 5.5.1.1 настоящих Правил, гибель, пропаша без вести и повреждение застрахованного судна при проведении ходовых испытаний на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) не являются застрахованными.

5.5.2. «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации».

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель, пропаша без вести или повреждение застрахованного судна при навигации (следовании по воде) в результате любого не исключенного настоящими Правилами и договором страхования события, произошедшего в течение срока действия договора страхования. Настоящее страхование действует:

– на период следования застрахованного судна по воде путем буксировки или своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ в пределах указанного в договоре страхования места постройки (ремонта);

– на период следования застрахованного судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ либо доставки заказчику в пределах указанного в договоре страхования района плавания и/или пути следования в пределах 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки.

К следованию застрахованного судна по воде также относится перемещение застрахованного судна с использованием судоподъемных средств в пределах территории порта или места постройки (ремонта) для оснастки, дооборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ или доставки заказчику.

5.5.2.1. Страхование на период следования застрахованного судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

5.5.2.3. Страхование на период следования застрахованного судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки может быть осуществлено только, если это специально предусмотрено договором страхования.

Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п.п. 5.5.2 настоящих Правил, гибель, пропаша без вести и повреждение застрахованного судна при навигации не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с п. 5.5.2 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с и. 5.5.2.1 настоящих

Правил, гибель, пропaja без вести и повреждение застрахованного судна в период следования застрахованного судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) не являются застрахованными.

Если при включении в договор страхования условий в соответствии с и. 5.5.2 настоящих Правил в договоре страхования специально не предусмотрено включение условий в соответствии с п. 5.5.2.2 настоящих Правил, гибель, пропaja без вести и повреждение застрахованного судна в период следования застрахованного судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки не являются застрахованными.

5.5.3. «С ответственностью за гибель и повреждения вследствие ошибок в проектировании».

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель или повреждение застрахованного судна и/или судового оборудования в результате ошибок в их проектировании, обнаруженных в течение срока действия договора страхования, а также вследствие конструктивных недостатков какой-либо части или частей застрахованного судна и/или судового оборудования.

5.5.3.1. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условия в соответствии с п. 5.5.3 настоящих Правил, гибель и повреждение застрахованного судна и/или судового оборудования вследствие ошибок в их проектировании, а также вследствие конструктивных недостатков какой-либо части или частей застрахованного судна и/или судового оборудования не являются застрахованными.

По п. 5.5.3 настоящих Правил не возмещаются расходы по ремонту, модификации, переустановке или замене ошибочно спроектированных или имеющих конструктивные недостатки части или частей, а также любые расходы, связанные с совершенствованием или изменением в конструкции застрахованного судна и/или судового оборудования.

5.5.4. «С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения».

При включении в договор страхования данного условия страховым случаем является гибель или повреждение застрахованного судна в результате действий какого-либо государственного органа, осуществленных в силу возложенных на него полномочий и предпринятых в целях предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вероятности возникновения такой опасности, но только в том случае, если такие действия являются непосредственным следствием повреждений, причиненных застрахованному судну в результате наступления предусмотренных договором страхования событий, из числа указанных в п.п. 5.4.1, 5.4.2 настоящих Правил, а также, если это специально предусмотрено договором страхования, из числа указанных в п.п. 5.5.1 – 5.5.3, 5.6. настоящих Правил, и при условии, что причиной таких действий государственного органа не является недостаток должной осмотрительности (грубая неосторожность) со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) в том, что касается мер по предотвращению или уменьшению такой опасности или вероятности ее возникновения.

5.5.4.1. Если в договоре страхования специально не предусмотрено включение условия в соответствии с п. 5.5.4 настоящих Правил, гибель или повреждение застрахованного судна в результате действий какого-либо государственного органа, осуществленных в силу возложенных на него полномочий и предпринятых в целях предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вероятности возникновения такой опасности, не являются застрахованными.

5.6. Случаи гибели и повреждения застрахованного судна и/или судового оборудования, произошедшие в результате события, не исключенного настоящими Правилами и договором страхования в течение срока действия договора страхования во время их перемещения, не предусмотренного п.п. а) – в) п.5.4.1.2 настоящих Правил, однако совершенного с целью выполнения судостроительных (судоремонтных) работ, будут являться страховыми случаями, только если это специально предусмотрено договором страхования.

5.7. Страхование ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ

Страховым случаем является совершившееся событие, повлекшее возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица), признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика (в досудебном порядке) или установленной решением суда (в судебном порядке), возместить вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших третьих лиц), при осуществлении в течение срока действия договора страхования судостроительных (судоремонтных) работ.

При этом моментом возникновения обязанности возместить вред считается момент причинения вреда.

5.8. При страховании по п.5.7. настоящих Правил договор страхования может быть заключен на следующих условиях страхования:

5.8.1. «Страхование ответственности за столкновение с другими судами».

5.8.1.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за столкновение застрахованного судна с другими судами при проведении ходовых испытаний (п. 5.5.1 Правил страхования) или навигации (и. 5.5.2 Правил страхования):

а) расходы по возмещению вреда, причиненного другому судну или находящемуся на его борту имуществу в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном;

б) расходы третьих лиц, вызванные задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации

другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном;

в) расходы третьих лиц по общей аварии и спасанию другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

г) расходы третьих лиц по тушению пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном, включая возмещение третьим лицам убытков от произведенного для этих целей затопления другого судна (если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования).

5.8.1.2. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «взаимных обязательств», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

5.8.1.3. При заключении договора страхования на данном условии страхования не подлежат возмещению:

а) расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна или находящегося на его борту имущества;

б) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного иному имуществу третьих лиц кроме указанного в подп. а) п. 5.8.1.1 настоящих Правил;

в) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна;

г) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц;

д) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного в результате загрязнения или заражения имущества третьих лиц при столкновении строящегося (ремонтируемого) судна с другими судами (за исключением загрязнения или заражения непосредственно другого судна или находящегося на его борту имущества);

е) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного в результате загрязнения окружающей среды.

5.8.2. «Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов».

5.8.2.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица) по возмещению вреда, причиненного строящимся (ремонтируемым) судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу третьих лиц, не являющемуся судном, при проведении судостроительных (судоремонтных) работ.

5.8.2.2. При страховании на данном условии возмещению не подлежат:

а) расходы, указанные в п. 5.8.1.1 настоящих Правил;

б) расходы, указанные в п. 5.8.4. настоящих Правил;

в) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна.

5.8.3. «Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна».

5.8.3.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за последствия кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования:

а) расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (Застрахованного лица) в силу закона;

б) расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевезившегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (Застрахованного лица) в силу закона, при том условии, что:

- груз не находится в собственности Страхователя (Застрахованного лица), а такое имущество не составляет часть строящегося (ремонтируемого) судна, не принадлежит Страхователю (Застрахованному лицу) и не арендовано Страхователем (Застрахованным лицом) или организацией, находящейся под тем же управлением, что и само строящееся судно;

- Страхователь (Застрахованное лицо) не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого груза и имущества, либо от других лиц;

в) расходы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося

(ремонтируемого) судна;

г) расходы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия.

5.8.4. «Страхование ответственности при буксировке строящегося (ремонтируемого) судна».

5.8.4.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица) по возмещению вреда, причиненного третьим лицам, в том числе, буксирующему судну либо находящимся на его борту людям или имуществу, при буксировке строящегося (ремонтируемого) судна на основании договора о буксировке с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения его в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

5.8.5. «Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа строящегося (ремонтируемого) судна)».

5.8.5.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица) по возмещению вреда, причиненного жизни или здоровью Потерпевших третьих лиц (за исключением членов экипажа строящегося (ремонтируемого) судна) при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования, включая расходы с целью спасения жизни человека.

5.8.5.2. Страхование по данному условию не распространяется на случаи причинения вреда жизни или здоровью физических лиц вследствие событий, указанных в п.п. 5.8.3, 5.8.4 настоящих Правил.

5.8.6. «Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна»

5.8.6.1. При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица) по возмещению вреда, причиненного третьим лицам в результате гибели или повреждения имущества, находящегося на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при выполнении Страхователем (Застрахованным лицом) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

5.8.6.2. Под имуществом, находящимся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при страховании по настоящему условию страхования понимается любое имущество, находящееся на борту строящегося (ремонтируемого) судна на законных основаниях, которое не принадлежит Страхователю (Застрахованному лицу) на праве собственности или ином вещном праве или за хранение, которого он не несет ответственность в силу обязательств, вытекающих из исполнения какого-либо договора.

5.9. Заключение договора страхования в соответствии с п.п. 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3 настоящих Правил возможно только при условии одновременного заключения договора страхования строящегося (ремонтируемого) судна и/или судового оборудования в соответствии с п.п. 5.5.1 и/или 5.5.2 Правил.

5.10. Кроме того, договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем из числа указанных в п.п. 5.8.1 – 5.8.6 настоящих Правил необходимых и целесообразных судебных расходов Страхователя (Застрахованного лица) по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям (за исключением расходов на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов), если договором страхования не предусмотрено иное), если эти судебные расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования.

5.11. Событие является страховым случаем при соблюдении следующих условий:

5.11.1. Имевшее место событие не подпадает ни под одно из исключений из страхового покрытия, перечисленных в Правилах страхования, настоящих Правил и (или) договоре страхования.

5.11.2. Вред причинен в течение периода страхования, указанного в договоре страхования.

5.11.3. Вред причинен в пределах территории страхового покрытия.

5.11.4. Обязанность по возмещению вреда установлена вступившим в законную силу решением суда, определением об утверждении мирового соглашения, заключенного с согласия Страховщика, либо на основании претензии о возмещении причиненного вреда, добровольно признанной Лицом, допущенным к управлению, с письменного согласия Страховщика в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

5.11.5. Требование Выгодоприобретателя (потерпевшего третьего лица) о возмещении вреда (иск, претензия) заявлено Страхователю (Застрахованному лицу), Страховщику в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

5.11.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, требование о возмещении вреда заявлено на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.11.7. При условии наличия и документального подтверждения прямой причинно-следственной связи причинения вреда и действиями Страхователя (Застрахованного лица) при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

5.12. Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.

Страховым случаем по является совершившееся событие, повлекшее возникновение у Страхователя дополнительных расходов, поименованных в п.5.13.1.-5.13.3. настоящих Правил, при выполнении Страхователем судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

5.13. При страховании по п.5.12. настоящих Правил договор страхования может быть заключен на следующих условиях страхования:

5.13.1. «Страхование расходов, обусловленных высадкой на берег».

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, или спасенных на море при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования (при проведении ходовых испытаний (п. 5.5.1 Правил страхования) или навигации (п. 5.5.2 Правил страхования)).

5.13.2. «Страхование расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний».

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на строящемся (ремонтируемом) судне или в месте постройки.

5.13.3. «Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов».

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат суммы, взысканные со Страхователя на основании требований государственных органов, предъявленных к нему (Застрахованному лицу) в связи с нарушением какого-либо законодательного или нормативного акта при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования, за исключением случаев, когда такое нарушение или ненадлежащее выполнение требований какого-либо нормативно-правового акта возникло в результате умышленных действий Страхователя.

5.13.4. «Страхование расходов, связанных с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна».

При заключении договора страхования на данном условии при наступлении страхового случая возмещению подлежат непредвиденные дополнительные расходы Страхователя, связанные с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна на территориях и/или в помещениях в пределах места постройки, находящихся в собственности Страхователя, арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях, в случаях гибели или повреждения строящегося (ремонтируемого) судна, признаваемых страховыми случаями по договору страхования строящегося (ремонтируемого) судна.

5.14. Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ по настоящим Правилам осуществляется только в дополнение к страхованию судна и гражданской ответственности.

Заключение договора страхования в соответствии с п.п. 5.13.1, 5.13.3 настоящих Правил возможно только при условии одновременного заключения договора страхования строящегося судна и/или судового оборудования в соответствии с п.п. 5.5.1 и/или 5.5.2 Правил страхования.

5.15. По случаям, признанным страховыми, по настоящим Правилам также возмещаются следующие необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом):

- а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом), оказались безуспешными;
- б) расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;
- в) расходы, произведенные для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;
- г) расходы по составлению диспаша по общей аварии.

5.16. Не признаются страховыми случаями утрата, гибель (конструктивная или фактическая) или повреждение застрахованного судна и/или судового оборудования, наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, возникновение убытков Страхователя от его предпринимательской деятельности и не подлежат возмещению убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие вследствие:

- а) умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя;
- б) действий работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях, террористического акта;
- в) взрыва мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;
- г) разрыва снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

- д) ионизирующей радиации или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;
- е) воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;
- ж) воздействия любого военного оружия с использованием атомного или ядерного расщепления или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;
- з) землетрясения или извержения вулканов;
- и) действий лиц, действующих злонамеренно или по политическим мотивам;
- к) естественного износа: коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного судна;
- л) естественной потери качества и внешнего вида: царапины, сколы на окрашенных и полированных поверхностях и т.п.;
- м) снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий.

5.17. Также не является страховым риском, страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком, если иное не предусмотрено договором страхования:

- а) любые косвенные убытки, в том числе неполученная прибыль, убытки от просрочек, ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), неустойки, штрафы, пени и т.п.;
- б) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) направленные на улучшение, модернизацию или изменение конструкции в ходе ремонта, замене поврежденной части или частей застрахованного судна;
- в) убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, упаковочных материалов;
- г) убытки, вызванные ошибками проектирования застрахованного судна, необходимостью внесения изменений в проект в процессе строительства (ремонта), и другие затраты, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен будет произвести вне зависимости от наступления страхового случая;
- д) убытки, вызванные дефектами материалов, литья, производственными и конструктивными дефектами монтируемого оборудования. Данное исключение относится только непосредственно к дефектной части и не исключает возмещения ущерба, причиненного другим частям и агрегатам застрахованного судна;
- е) убытки, вызванные внутренними (не связанными с воздействием внешних факторов) повреждениями оборудования, однако вызванные этим убытки, связанные с повреждениями других функционально самостоятельных частей застрахованного судна подлежат возмещению;
- ж) убытки, вызванные повреждением или гибелью застрахованного имущества в период полного или частичного прекращения работ.

Под периодом частичного прекращения работ понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

5.18. При страховании на период спуска застрахованного судна на воду и испытательных рейсов Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и не отвечает за убытки наступившие вследствие (ст. 266 КТМ РФ):

- а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- в) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- г) пиратских действий;
- д) плавания судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом.

5.19. При страховании по п.5.8.2-5.8.6, 5.12.1-5.12.4 настоящих Правил не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным лицом) в силу закона в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда работникам Страхователя (Застрахованного лица) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера (ответственность работодателя), лицам, проходящим обучение у Страхователя (Застрахованного лица) на основании ученических договоров, а также суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным лицом) в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда лицам, с которыми Страхователь (Застрахованное лицо) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судостроительных (судоремонтных) работ, или их работникам;
- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным лицом) в силу договора в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда жизни или здоровью работников Страхователя (Застрахованного лица) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера либо в связи с причинением вреда жизни или здоровью лиц, проходящих обучение у Страхователя (Застрахованного лица) на основании ученического договора.

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным) в связи с ответственностью судовладельца буксирующего судна;

г) вред, причиненный при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, не указанных в договоре страхования, или выполняемых без лицензии, квалификационного аттестата, свидетельства, сертификата или иного разрешительного документа, если его получение такого разрешительного документа для осуществления судостроительных (судоремонтных) работ необходимо в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.20. При страховании в соответствии с п.5.8.2-5.8.6, 5.12.1-5.12.4 настоящих Правил не покрываются:

а) неустойки (штрафы, пени), в том числе, за перегруз строящегося (ремонтируемого) судна или незаконное рыболовство; проценты за пользование чужими денежными средствами;

б) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за вред имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося судна, исключая расходы по удалению такого груза или имущества из обломков строящегося (ремонтируемого) судна при наступлении страхового случая по п. 8.3. настоящих Правил;

в) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный принадлежащему субподрядчикам судостроителя (судоремонтника) имуществу, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна;

г) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный арендуемым Страхователем (Застрахованным лицом) контейнерам, оборудованию, топливу или иному имуществу, находящемуся на борту строящегося судна, если иное не предусмотрено договором страхования;

д) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный денежным средствам, оборотным кредитно-денежным документам, драгоценным металлам или драгоценным камням, ценностям или редким, раритетным либо высокоценным предметам, принадлежащим лицам, находящимся на борту строящегося судна, личным вещам капитана, команды строящегося судна;

е) убытки, причиненные следующему имуществу третьих лиц: антикварным и уникальным предметам, предметам изобразительного искусства, изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметам религиозного культа, коллекциям, рукописям, денежным знакам, ценным бумагам, документам, фотоснимкам и видеозаписям, если иное не предусмотрено договором страхования;

ж) расходы на топливо, страхование, заработную плату, запасы, провиант, а также портовые сборы, обусловленные задержкой строящегося судна в порту на период ожидания замены капитана или иных членов команды строящегося судна;

з) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный загрязнением или заражением какого-либо имущества;

и) убытки контрагентов Страхователя (Застрахованного лица), которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан возместить в связи с возникшей у него ответственностью по договору в связи нарушением или ненадлежащим исполнением обязательств по договорам (в соответствии со статьей 932 ГК РФ), а также требованиям, основанным или возникающим из какого-либо поручительства и/или гарантийных обязательств Страхователя (Застрахованного лица);

к) убытки, связанные, связанным с или вытекающим из отбраковки любой детали или отказа от нее в связи с пороком конструкции, любых убытков или расходов, связанных с такой отбраковкой или отказом, расходов по ремонту, модификации или замене любой части в связи с пороком конструкции;

л) случаи причинения вреда в результате действий Страхователя (Застрахованного лица), его работников, а также иных лиц, действовавших хотя и от собственного имени, но с ведома и в интересах Страхователя (Застрахованного лица) в состоянии наркотического, алкогольного и иного опьянения;

м) убытки, вызванные взятием в плен, захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и их последствиями или любой попыткой их совершения;

н) убытки, вызванные разрушением или нанесением иного ущерба имуществу третьих лиц действиями любого правительственного или государственного органа или органа местного самоуправления или по приказу такого органа;

5.21. При страховании в соответствии с п. 5.8.5. настоящих Правил также не возмещается вред, причиненный жизни или здоровью третьих лиц вследствие воздействия асбеста, асбестовых продуктов, асбестового волокна или асбестовой пыли.

5.22. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно либо по грубой осторожности не принял разумных и доступных ему мер, по предотвращению или уменьшению убытков.

5.23. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения имущества по распоряжению государственных органов;
- д) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

5.24. При заключении договора страхования Стороны вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем, по отдельным условиям страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком.

Страхователь подтверждает правильность и достоверность сведений, указанных в Заявлении на заключение договора страхования, подписью надлежаще уполномоченного представителя. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представляемых им Страховщику при заключении договора страхования. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить в Заявлении Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а именно:

- о судостроительном заводе (верфи): название, место нахождения, опыт работы, наличие аварийных случаев на заводе за последние пять лет, характеристика строительной площадки, сведения о мерах противопожарной безопасности, о мерах, принятых для охраны;
- о судне, принимаемом на страхование: наименование судна, тип судна, номер МО, флаг, порт приписки, Классификационное общество, год постройки, материал корпуса, тип двигателя судна и его характеристики, основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна;
- контрактная стоимость работ, период строительства (ремонта), информация о проведении ходовых и приема-сдаточных испытаний, периоды строительства (ремонта), основные этапы строительных (ремонтных) работ);
- о территории страхования;
- о периодах страхования;
- о видах и этапах выполняемых судостроительных (судоремонтных) работ и опыте выполнения таких работ, о случаях причинения вреда при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ за последние пять лет, о наличии предписаний со стороны органов государственной власти в связи с нарушениями, допущенными при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (при страховании гражданской ответственности);

6.1.1. Сведения о Страхователе / Застрахованном лице / Выгодоприобретателе:

6.1.1.1. Страхователь, Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель – юридическое лицо:

- 1) наименование, фирменное наименование на русском языке (полное и (или) сокращенное) и (или) на иностранных языках (полное и (или) сокращенное) (при наличии);
 - 2) организационно-правовая форма;
 - 3) идентификационный номер налогоплательщика - для резидента, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, присвоенный до 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, либо идентификационный номер налогоплательщика, присвоенный после 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, - для нерезидента;
 - 4) сведения о государственной регистрации:
 - основной государственный регистрационный номер – для резидента;
 - номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации – для нерезидента;
 - место государственной регистрации (местонахождение);
 - 5) адрес юридического лица;
 - 6) код в соответствии с Общероссийским классификатором объектов административно-территориального деления (при наличии);
- Дополнительные сведения (документы), получаемые в целях идентификации Страхователя/Выгодоприобретателя - юридического лица:
- 7) сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица, за исключением сведений о персональном составе акционеров (участников) юридического лица, владеющих менее чем одним процентом акций (долей) юридического лица);
 - 8) номера телефонов и факсов (при наличии);
 - 9) иная контактная информация (при наличии);
 - 10) сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений со Страховщиком,

сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);

11) сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении юридического лица производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения юридическим лицом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге юридического лица, размещенные в сети "Интернет" на сайтах международных рейтинговых агентств и национальных рейтинговых агентств);

12) сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица).

13) Сведения об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя (при необходимости);

14) код юридического лица в соответствии с Общероссийским классификатором предприятий и организаций (при наличии);

15) Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;

16) Банковский идентификационный код – для Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя / - кредитной организации – резидентов;

17) Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах) Страхователя / Застрахованного лица / Выгодоприобретателя (сведения, которые указаны в подпункте 6.1.1.2 настоящих Правил).

6.1.1.2. Страхователь – физическое лицо, Представитель Страхователя, Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо – физическое лицо и бенефициарный владелец:

1) фамилия, имя и отчество (при наличии последнего);

2) дата и место рождения;

3) гражданство;

4) реквизиты документа, удостоверяющего личность: серия (при наличии) и номер документа, дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ, и код подразделения (при наличии);

5) данные миграционной карты: номер карты, дата начала срока пребывания и дата окончания срока пребывания в Российской Федерации (сведения, указанные в настоящем пункте Правил, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае если необходимость наличия у них миграционной карты предусмотрена законодательством Российской Федерации);

6) данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации: серия (если имеется) и номер документа, дата начала срока действия права пребывания (проживания), дата окончания срока действия права пребывания (проживания), в случае если наличие указанных данных предусмотрено законодательством Российской Федерации (сведения, указанные в настоящем пункте Правил, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае, если необходимость наличия у них документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, предусмотрена законодательством Российской Федерации);

7) адрес места жительства (регистрации) или места пребывания;

8) идентификационный номер налогоплательщика (при наличии);

9) информация о страховом номере индивидуального лицевого счета застрахованного лица в системе обязательного пенсионного страхования (при наличии);

10) номера телефонов и факсов (при наличии);

11) иная контактная информация (при наличии);

12) сведения о принадлежности к следующей категории лиц с указанием должности, наименования и адреса его работодателя: иностранное публичное должностное лицо (далее – ИПДЛ); должностное лицо публичных международных организаций; лицо, замещающее (занимающее) государственную должность Российской Федерации / Лицо, замещающее (занимающее) должность члена Совета директоров Центрального банка Российской Федерации/Лицо, замещающее (занимающее) должность федеральной государственной

службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации/Лицо, замещающее (занимающее) должность в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации;

13) сведения о принадлежности к следующей категории лиц: супруг(-га) /близкий родственник (родители, дети, бабушка, дедушка, внуки, полнородные и неполнородные (имеющие общих отца или мать) братья и сестры, усыновители и усыновленные) по отношению к лицу, указанному в пп.11) п.6.1.1.2. настоящих Правил;

14) наименование и реквизиты документа, подтверждающего наличие у лица полномочий Представителя Страхователя: дата выдачи, срок действия, номер документа, на котором основаны полномочия Представителя Страхователя.

6.1.1.3. Страхователь / Застрахованное лицо / Выгодоприобретатель - индивидуальный предприниматель:

1) сведения, предусмотренные п.6.1.1.2. настоящих Правил;

2) сведения о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя согласно свидетельству о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (свидетельству о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей записи об индивидуальном предпринимателе, зарегистрированном до 1 января 2004 года), место регистрации;

3) сведения (документы), предусмотренные подпунктами 10) – 13) и 15) пункта 7.3.1.1 настоящих Правил.

6.1.1.4. Страхователь / Застрахованное лицо / Выгодоприобретатель – иностранная структура без образования юридического лица:

1) наименование, фирменное наименование на русском языке (полное и (или) сокращенное) и (или) на иностранных языках (полное и (или) сокращенное) (при наличии);

2) организационно-правовая форма;

3) Код (коды) (при наличии) иностранной структуры без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) в качестве налогоплательщика (или его (их) аналоги);

4) сведения о государственной регистрации: регистрационный номер (номера) (при наличии), присвоенный иностранной структуре без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) при регистрации (инкорпорации);

5) место ведения основной деятельности иностранной структуры без образования юридического лица;

6) состав имущества, находящегося в управлении (собственности), фамилия, имя, отчество (при наличии) (наименование) и адрес места жительства (места нахождения) учредителей и доверительного собственника (управляющего) – в отношении трастов и иных иностранных структур без образования юридического лица с аналогичной структурой или функцией.

Дополнительные сведения (документы), получаемые в целях идентификации Страхователя/Выгодоприобретателя – иностранной структуры без образования юридического лица:

7) структура и персональный состав органов управления иностранной структуры без образования юридического лица;

8) номера телефонов и факсов (при наличии);

9) иная контактная информация (при наличии);

10) сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений со Страховщиком, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);

11) сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении юридического лица производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения юридическим лицом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге юридического лица, размещенные в сети "Интернет" на сайтах международных рейтинговых агентств и национальных рейтинговых агентств);

12) сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица).

6.1.2. Сведения об условиях страхования: страховые риски, страховые случаи, страховая сумма, лимиты ответственности, вид и величина франшизы, предполагаемый срок действия договора страхования, предполагаемый порядок уплаты страховой премии, особые условия.

6.2. Для заключения договора страхования и оценки степени риска Страховщиком могут быть запрошены следующие документы или копии должным образом заверенных судовых и/или других документов, подтверждающих сведения, изложенные Страхователем в заявлении и/или приложениях к нему, а именно;

- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (свидетельство о праве собственности на судно, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);

- документы, подтверждающие действительную стоимость имущества, принимаемого на страхование;

- судостроительный контракт на проведение работ со всеми приложениями, включая проект (при наличии), а также иные документы, содержащие технические характеристики объекта строительства (ремонта); график исполнения проекта на строительство / ремонт судна; документы содержащие стоимость проекта на определенных стадиях строительства / ремонта судна в соответствии с графиком исполнения проекта; документы, содержащие информацию о месте, сроках и программе ходовых и иных испытаний, о способе, маршруте и сроках транспортировки готового заказа (построенного / отремонтированного судна) к месту его передачи заказчику;

- классификационное свидетельство (при наличии);

- копии судовых документов;

- спецификация, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование судна;

Страховщик при заключении конкретного договора страхования в зависимости от страховых рисков, принимаемых на страхование вправе уточнить перечень предоставляемых Страхователем документов. Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

При принятии имущества на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя на предмет соответствия заявленной и действительной стоимости имущества, оценки страхового риска, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости принимаемого на страхование имущества.

6.3. Конкретный перечень застрахованного имущества указывается в договоре страхования.

6.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В случае утраты экземпляра договора страхования в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат.

В соответствии с настоящими Правилами использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати ООО «БСД» с помощью средств механического или иного копирования либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью ООО «БСД».

6.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об объекте страхования;

- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование;

- о размере страховой суммы;

- о размере страхового тарифа;

- о сроке действия договора страхования;

- о порядке оплаты страховой премии (страховых взносов).

6.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размеров возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий недействительности

сделки в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.7. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

6.8. Договор страхования вступает в силу, с 00.00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если иное не определено в договоре страхования.

6.9. В Договоре страхования устанавливается срок действия договора страхования и срок действия страховой защиты (несения ответственности) – период страхования (срок страхования) по договору страхования.

Дата начала срока (периода) страхования может не совпадать с датой начала срока действия договора страхования.

Дата окончания срока (периода) страхования и срока действия договора страхования всегда совпадают.

6.10. Действие договора страхования заканчивается в 24:00 часа даты, указанной в нем как день его окончания.

6.11. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента вступления договора страхования в силу до момента составления приемо-сдаточного акта в отношении застрахованного имущества, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования (если в настоящих Правилах или в договоре страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

6.12. Договором страхования может быть предусмотрено страхование судна:

- на период постройки (ремонта);
- на период монтажа оборудования;
- на период спуска на воду;
- на период испытательных рейсов, как внутри верфи, так и за ее пределами;
- на период буксировки судна вне порта или места постройки;
- на период всего цикла работ, предусмотренных контрактом.

Конкретный период страхования указывается в договоре страхования.

6.13. В случае завершения постройки (ремонта) судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты составления приемо-сдаточного акта либо иного подтверждающего документа.

6.14. В случае задержки срока доставки судна его владельцу в пункт назначения срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 (тридцать) календарных дней с момента окончания испытаний застрахованного судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

6.14. В случае задержки прибытия строящегося (ремонтируемого) судна при его доставке заказчику (п.п. 5.5.2.1, 5.5.2.2 настоящих Правил) срок действия договора страхования может быть продлен, но не более, чем на 30 (тридцать) календарных дней с момента завершения проводимых Страхователем ходовых испытаний строящегося (ремонтируемого) судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию и стороны подписывают дополнительное соглашение к договору страхования.

6.15. При наличии на судне не отремонтированных повреждений на момент окончания договора страхования срок действия договора страхования может быть продлен до срока окончания ремонта. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию и стороны подписывают дополнительное соглашение к договору страхования.

6.16. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия, а также в случае досрочного прекращения.

6.17. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

- а) исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- б) ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- в) смерти Страхователя, являющегося физическим лицом индивидуальным предпринимателем, ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- г) при отказе Страхователя от договора страхования;
- д) по соглашению сторон;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.18. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Указанный отказ должен быть оформлен Страхователем в письменной форме. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от договора страхования), ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в 00:00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя о расторжении договора страхования, как дата расторжения договора страхования, но не ранее даты получения Страховщиком соответствующего уведомления.

6.19. Если договором страхования не предусмотрено иное, то при досрочном расторжении договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

Если договором страхования предусмотрен возврат страховой премии при расторжении Договора страхования, то расчет части страховой премии, подлежащей возврату, осуществляется пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, с учетом расходов, понесенных Страховщиком, включая расходы на ведение дела, и произведенных затрат по урегулированию убытков и (или) затрат по заявленным, но еще не урегулированным убыткам.

6.20. В отношении обязательств сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в том числе и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

6.21. Изменение (дополнение) договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации или договором страхования, а также при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора страхования. Соглашение об изменении (дополнении) договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования. Условия договора страхования могут быть также изменены или дополнены по соглашению сторон договора страхования в порядке, предусмотренном нормами международного права и/или международной практикой.

При изменении (дополнении) договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении (дополнении) договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

6.22. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь/Выгодоприобретатель/Застрахованное лицо дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещенных законодательством.

6.23. Дополнительно к праву на отказ от договора страхования, предусмотренному п. 6.18. настоящих Правил, для Страхователей – физических лиц действует условие «о периоде охлаждения», т.е. право досрочно отказаться от договора страхования в течение четырнадцати календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

6.24. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя в течение срока, установленного п.6.23. настоящих Правил, договор страхования считается прекратившим свое действие с 00:00 часов даты получения Страховщиком письменного заявления от Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, указанной в заявлении и не превышающей срока, установленного в п. 6.23. настоящих Правил.

6.25. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя в срок, установленный п. 6.23. настоящих Правил, и до даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6.26. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя в срок, установленный п.6.23. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования (возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования) Страховщик вправе удержать часть страховой премии пропорционально сроку действия договора/полиса страхования, прошедшему с даты начала действия страхования по договору страхования до даты прекращения действия договора страхования.

6.27. Выплата, подлежащей возврату Страхователю неиспользованной части страховой премии, производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ. ФРАНШИЗА

7.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

7.2. По страхованию на случай утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения страховая сумма устанавливается по соглашению сторон и не может превышать действительную (страховую) стоимость судна в момент заключения договора страхования.

Действительная (страховая) стоимость может быть определена:

- при страховании судна в постройке - стоимость судна, установленная в контракте на постройку судна;
- на основании заключения эксперта (оценщика);
- иным способом по соглашению Сторон, указанным в договоре страхования.

В стоимость судостроительных (судоремонтных) работ могут быть включены стоимость работ, материалов, расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материалов и строительных элементов, поставляемых заказчиком, и т.п. затраты.

Конкретный порядок определения страховой суммы указывается в договоре страхования.

При страховании судового оборудования как отдельного объекта страхования в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для такого судового оборудования.

7.3. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

7.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.5. В случае если в период действия договора страхования стоимость судна по контракту на постройку (ремонт) увеличится, Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

При этом, если Страхователь (Выгодоприобретатель) в период действия договора страхования не сообщает Страховщику об увеличении стоимости судна по контракту на постройку или отказывается от увеличения страховой суммы по договору страхования, то в отношении застрахованного судна действует условие неполного имущественного страхования согласно п. 7.4. настоящих Правил.

7.6. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

7.7. По страхованию гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ страховая сумма устанавливается по соглашению сторон по одному из вариантов, предусмотренных п. 7.9. настоящих Правил.

При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

7.8. По страхованию риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ страховая сумма устанавливается по соглашению сторон исходя из возможного размера убытков, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении

страхового случая по одному из вариантов, предусмотренных п.7.9. настоящих Правил.

7.9. В договоре страхования могут быть установлены следующие варианты страховой суммы:

7.9.1. «Неагрегатная страховая сумма» (страховая сумма по каждому страховому случаю) – страховая сумма является предельным размером выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования.

При наступлении страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере меньшем, чем страховая сумма, договор страхования (если срок его действия не истек) продолжает действовать в размере страховой суммы, установленной при заключении договора страхования.

Договор страхования прекращается с даты наступления страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере, равном страховой сумме. При прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, страховая премия (страховой взнос) не возвращается.

7.9.2. «Агрегатная страховая сумма» (страховая сумма по договору страхования) - страховая сумма является совокупным предельным размером страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за период действия договора страхования.

При наступлении страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере меньшем, чем страховая сумма, договор страхования (если срок его действия не истек) действует в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенной страховой выплаты. Страховая сумма считается уменьшенной с даты наступления страхового случая. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком восстановить первоначальный размер страховой суммы. Страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования, с указанием восстановленной страховой суммы и дополнительной страховой премии, подлежащей оплате. Страховая сумма считается восстановленной с 00:00 часов дня, следующим за днем уплаты дополнительной страховой премии, если договором страхования не предусмотрено иное.

Договор страхования прекращается с даты наступления страхового случая, повлекшего обязанность Страховщика произвести страховую выплату в размере, равном страховой сумме. При прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, страховая премия (страховой взнос) не возвращается.

Конкретный вариант страховой суммы указывается в договоре страхования. Если не оговорено иное, в договоре страхования устанавливается Агрегатная страховая сумма (страховая сумма по договору страхования).

При страховании на период спуска застрахованного судна на воду и испытательных рейсов указанная в договоре страхования сумма устанавливается Неагрегатной.

7.10. Страховая сумма устанавливается в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – «страхование в эквиваленте»).

7.11. Договором страхования могут быть установлены лимиты ответственности (предельные суммы страховых выплат), ограничивающие размер выплат в отношении одного страхового случая и/или потерпевшего третьего лица, объектов страхования, определенного вида имущества, типа убытка и другие.

В частности, могут быть установлены следующие лимиты ответственности:

1) Лимит ответственности по отдельным причинам наступления страхового случая – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в результате каждой конкретной причины наступления страхового случая.

2) Лимит ответственности по отдельным застрахованным объектам или их частям – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в отношении конкретного объекта или его части.

3) Лимит ответственности на один страховой случай – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в результате одного и каждого страхового случая. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай;

4) Лимит ответственности на одно потерпевшее третье лицо - максимальная сумма, которую Страховщик выплачивает в возмещение вреда, причиненного одному потерпевшему Третьему лицу в результате одного и каждого страхового случая.

7.10. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Франшиза может быть условная и безусловная. При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью, если размер убытка превышает размер условной франшизы.

При безусловной франшизе размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка

и размером франшизы.

Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, то франшиза вычитается по каждому из них.

Если договором страхования установлена франшиза, но ее вид в договоре страхования не указан, то франшиза считается безусловной.

Франшиза может быть установлена в договоре страхования как для всех видов (объектов) имущества, принятого на страхование, так и для отдельных.

Если в результате одного страхового случая убыток причиняется различным видам (объектам/группе объектов) имущества, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются при расчете возмещения по каждому виду (объекту/группе объектов).

7.11. Франшиза не применяется в случаях фактической или конструктивной гибели застрахованного судна, при условии отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

8.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

8.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые тарифы (базовые тарифные ставки и коэффициенты к ним или предельные значения указанных коэффициентов) рассчитываются Страховщиком на основании статистических данных, содержащих сведения о страховых случаях, страховых выплатах, об уровне убыточности страховых операций.

8.3. Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон исходя из размера базовой тарифной ставки с применением или без применения поправочных коэффициентов в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска (типа судна; технических характеристик судна; условий контракта о постройке (ремонте) судна; опыта работы судостроительного завода и конкретно по строительству (ремонту) типа судна заявляемого на страхование; наличие/отсутствие аварийных случаев на судостроительном (судоремонтном) заводе за последние пять лет; характеристики строительной площадки; сведений о мерах и системе противопожарной безопасности на судостроительном заводе; сведений о мерах охраны на судостроительном заводе; территории страхования и др.) и условий страхования (наличия/отсутствия франшизы, лимитов ответственности; порядка уплаты страховой премии (страховых взносов); перечня исключений; объема страхового покрытия и т.д.).

8.4. Порядок определения страховой премии осуществляется посредством произведения размера страховой суммы на соответствующий показатель страхового тарифа.

8.5. Страховая премия (страховой взнос) подлежит уплате Страхователем в порядке и сроки, установленные договором страхования. Если договором страхования не установлен иной порядок уплаты, то страховая премия уплачивается единовременно в безналичном порядке на расчетный счет Страховщика.

8.6. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) Договор страхования считается не вступившим в силу и никакие выплаты по нему не производятся. В случае уплаты страховой премии (первого и/или последующих страховых взносов) в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором страхования, страховая премия (первый и/или последующие страховые взносы) считается не уплаченной.

8.7. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в Договоре страхования или уплате страхового взноса в меньшем размере, чем предусмотрено Договором страхования Страховщик в одностороннем внесудебном порядке расторгает указанный Договор страхования (отказывается от исполнения Договора страхования в одностороннем порядке согласно ст. 450.1 ГК РФ). В этом случае Договор страхования считается расторгнутым с 00.00 часов дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен быть оплачен. О расторжении Договора страхования из-за неуплаты или уплаты не в полном объеме страхового взноса Страховщик уведомляет Страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в настоящем пункте, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты Страхователем страховых

взносов.

8.8. Если иное не оговорено договором страхования, в случае если при уплате страховой премии в рассрочку страховой случай наступил до даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, то обязательство Страхователя по уплате страховой премии в полном объеме считается наступившим на дату наступления страхового случая. В этом случае Страховщик вправе зачесть сумму очередного страхового взноса в счет страховой выплаты.

8.9. Страховая премия (страховой взнос) подлежит уплате в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и принятых в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного контроля.

8.10. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты, на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

9.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то существенными признаются изменения условий, оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования и в переданных Страхователю настоящих Правилах, в частности изменение информации в отношении:

- перехода права собственности на застрахованное судно;
- замены подрядчика по контракту;
- изменения проекта или отступления от него;
- частичных или полных приостановках строительных (ремонтных) работ на срок более 30 (тридцати) календарных дней;
- принятия решения о консервации или прекращении строительства. Факт прекращения работ по постройке (ремонту) судов или консервации объекта незавершенного строительства подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями законодательства;
- территории страхования (транспортировках при постройке, выходе за пределы района плавания или отклонения от обусловленного пути следования и пр.), в т.ч. об отклонениях в навигации судна;
- стоимости застрахованного судна, установленной в контракте на постройку, и документах, подтверждающих данные изменения.

9.3. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ с даты наступления изменения степени риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. По требованиям Страхователя, Выгодоприобретателя, а также лиц, имеющих намерение заключить

договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договорах страхования и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в договоре страхования.

10.1.2. Оформить два экземпляра договора страхования (страхового полиса) и вручить Страхователю один экземпляр договора страхования после его подписания обеими сторонами с приложением настоящих Правил.

10.1.3. Выдать дубликат договора страхования в случае его утраты Страхователем на основании письменного заявления последнего.

10.1.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе (-ях) и его (-их) имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством РФ.

10.1.5. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента поступления рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования.

10.1.6. При наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

10.1.7. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования.

10.2.2. Проводить осмотр имущества на предмет его технического состояния при заявлении такого имущества на страхование, а также в любое другое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

10.2.3. Привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

10.2.4. Потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска в соответствии с Разделом 9 настоящих Правил.

10.2.4. Потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, если только оно не вызвано спасанием человеческих жизней, судов или грузов, либо необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса (Раздел 9 настоящих Правил).

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю (Выгодоприобретателю) обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.3.2. Сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

10.3.3. Своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.3.4. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в порядке, предусмотренном разделом 9 настоящих Правил, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

10.3.5. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.3.6. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

10.4.2. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

10.4.3. Ссылаться в защиту своих интересов на Правила.

10.4.4. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.5. Изменять условия договора страхования по согласованию со Страховщиком.

10.4.6. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.7. Требовать произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

10.4.8. В части страхования имущества назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

11. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При страховании по п. 5.2.1, 5.2.3. настоящих Правил при наступлении события, которое имеет признаки страхового случая, или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению возможных убытков, возмещаемых Страховщиком, в том числе по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка.

11.1.2. Информировать государственные органы, осуществляющие контроль деятельности и расследование соответствующих инцидентов при осуществлении судостроительных (судоремонтных) работ, и обеспечить проведение расследования причин и обстоятельств произошедшего события в соответствии с действующим законодательством и процедурами, действующими на предприятии Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.1.3. Незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством факсимильной, электронной или телеграфной связи), указав при этом всю известную ему информацию об обстоятельствах наступления страхового случая (дату наступления события, имеющего признаки страхового случая, причины и последствия произошедшего события, характер и размер ущерба застрахованному имуществу, принятые неотложные меры для сохранения застрахованного имущества).

11.1.4. Следовать указаниям Страховщика по предотвращению и уменьшению убытков, подлежащих возмещению при наступлении страхового случая, если таковые будут сообщены.

11.1.5. Сохранить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном имуществе и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов.

11.1.6. Предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия произошедшего события, характер и размер ущерба застрахованному имуществу (п. 12.1 настоящих Правил).

11.1.7. Обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным страховым случаем было повреждено или утрачено.

11.1.8. После восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество.

11.1.9. При наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу.

11.2. При страховании по п. п. 5.2.2 настоящих Правил при наступлении события, которое имеет признаки страхового случая, или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, Страхователь/Застрахованное лицо обязан:

11.2.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению вреда, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

11.2.2. Незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством факсимильной, электронной или телеграфной связи);

11.2.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (одного) рабочего дня после получения официального требования от третьих лиц о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика

по факсу, электронной почте или телеграммой, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов и организаций по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

11.2.4. Следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

11.2.5. Письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований третьих лиц;

11.2.6. Выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя (Застрахованного лица), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (Застрахованного лица) в связи со страховым случаем;

11.2.7. Предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

11.2.8. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (Застрахованного лица) как в судебном, так и в досудебном порядке;

11.2.9. При обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного третьим лицам (п. 12.1 настоящих Правил);

11.2.10. Незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований третьих лиц, если у Страхователя (Застрахованного лица) имеются для этого основания.

11.2.11. Обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда третьим лицам;

11.2.12. При наличии лиц (иных, чем Страхователь (Застрахованное лицо)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

11.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.3.1. При необходимости осмотра места происшествия или поврежденного имущества - в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем), направить своего представителя для составления акта осмотра.

11.3.2. Запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, подтверждающие причины и размер убытков.

11.3.3. После получения всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер убытков, принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем или об отказе в страховой выплате.

11.3.4. По случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. Направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия и застрахованного судна, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия, застрахованному судну и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытков.

11.4.2. Участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием.

11.4.3. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков.

11.4.4. Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков в соответствии с Разделом 13 настоящих Правил и договором страхования.

11.4.5. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований Выгодоприобретателей - третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

11.4.6. Оспорить размер требований к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

11.4.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.4. Указанные в п.п. 11.4.1 – 11.4.7 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием

для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель, намеренный воспользоваться своим правом на выплату страхового возмещения), должен выполнить обязанности, указанные в п. 11.1 настоящих Правил, и представить Страховщику следующие документы (оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов) (материалы) по событию, имеющему признаки страхового случая:

12.1.1. Письменное Заявление на страховую выплату;

12.1.2. Договор страхования (страховой полис) со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документ, подтверждающий уплату страховой премии (страховых взносов) по договору страхования;

12.1.3. Документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой (если Страхователь (Выгодоприобретатель) - физическое лицо), свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и документ удостоверяющий личность (если Страхователь (Выгодоприобретатель) - индивидуальный предприниматель), устав и свидетельство о регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) в качестве юридического лица (если Страхователь (Выгодоприобретатель) - индивидуальный предприниматель), доверенность представителя на право ведения дел в страховой организации, а также документ, удостоверяющий его личность;

12.1.4. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в поврежденном или утраченном (погибшем) застрахованном имуществе;

12.1.5. При страховании судна и/или судового оборудования, документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления события, обладающего признаками страхового случая, а также размера причиненного ущерба:

– фото-кино-видеоматериалы, описания, эскизы, планы и/или схемы, на которых зафиксирован внешний вид поврежденного судна (остатков судна) и его расположение относительно окружающей обстановки после наступления события, имеющего признаки страхового случая;

– документы о результатах расследования, выданные подразделением государственного органа, производившим расследование обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая (в частности, акты подразделений государственной противопожарной службы, заключения пожарно-технической экспертизы, акты аварийно-технических служб и заключения государственных и ведомственных комиссий);

– заключения экспертиз или комиссий об обстоятельствах и причинах наступления события, имеющего признаки страхового случая;

– документ, выданный государственным органом, осуществляющим наблюдение за состоянием окружающей среды, содержащий сведения об опасных гидрометеорологических и природных явлениях, протекавших в районе плавания или месторасположения застрахованного судна (предоставляется в случае повреждения (уничтожения) застрахованного имущества вследствие воздействия стихийных бедствий (опасных гидрометеорологических и природных явлений));

– постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая; постановление о прекращении (приостановлении) уголовного дела, (предоставляется в случае, когда в расследовании обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, обязаны принимать участие правоохранительные органы);

– вступивший в силу приговор суда по уголовному делу, возбужденному по факту события, имеющего признаки страхового случая, наступившего вследствие противоправных действий третьих лиц либо умысла Страхователя и/или Выгодоприобретателя;

– сведения о лице, ответственном за соблюдение правил пожарной безопасности;

– выписку из судового (вахтенного, машинного радиотелеграфного) журнала, письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию с полным описанием обстоятельств события от очевидцев произошедшего события, материально-ответственных лиц, лиц, осуществляющих охрану застрахованного судна (обстоятельства возникновения события (время и место возникновения аварии, вызов аварийных служб и т.п.);

– документы Морского Регистра и из РосТрансНадзора, материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы;

– в случае пропажи судна без вести:

○ документы, подтверждающие дату и время последней связи с застрахованным судном, либо дату, на которую местонахождение застрахованного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску застрахованного судна

○ документы, подтверждающие факт отбытия судна из пункта отправления и неприбытия в пункт назначения, постановление о возбуждении уголовного дела/об отказе в возбуждении/о приостановлении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим;

– в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет (диспашу), включая расходы по спасанию (если они признаны общей аварией). Диспаша по общей аварии должна составляться в соответствии с законом и практикой места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам;

– в случае, если поврежденное судно вынуждено прервать рейс для следования в ремонт - документы, подтверждающие произведенные за время перехода в ремонт расходы на топливо, заработную плату, питание капитана и членов команды, а также документы, подтверждающие нормативный размер таких расходов;

– в случае обнаружения во время ремонта (восстановления) застрахованного имущества скрытых повреждений, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта (восстановления) застрахованного имущества - документы, подтверждающие факт и время обнаружения скрытых повреждений и их перечень (акты осмотра, экспертизы и т.д.), документы, подтверждающие размер расходов на устранение скрытых повреждений (оценочные и т.п. документы, счета, ремонтные ведомости судоремонтной организации и т.д.);

– в случае выявления скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества - документы, подтверждающие факт и время обнаружения скрытых дефектов (акты осмотра, экспертизы и т.д.), документы, подтверждающие размер расходов на ремонт (восстановление) или замену дефектных элементов (оценочные и т.п. документы, счета, ремонтные ведомости судоремонтной организации и т.д.);

– при повреждении строящегося (ремонтируемого) судна при спуске на воду со стапелей - документы, подтверждающие размер расходов по повторному спуску на воду (расчеты, оценочные документы, счета и т.п.);

– в случае посадки строящегося (ремонтируемого) судна на мель - акт или иной документ, подтверждающий проведение осмотра днища судна и содержащий сведения о выявленных повреждениях (при их наличии), документы, подтверждающие размер расходов на проведение такого осмотра (договоры, счета, квитанции и т.п.);

– материалы служебного расследования по факту произошедшего события, в том числе внутренний акт, подписанный представителями (уполномоченными работниками) Страхователя (Выгодоприобретателя) с указанием причин, обстоятельств наступившего события, перечня поврежденного имущества (оборудования), размера причиненного ущерба, перечня мероприятий, которые необходимо осуществить для предотвращения наступления аналогичных ситуаций в дальнейшем; объяснительные записки с полным описанием обстоятельств события от очевидцев произошедшего события, материально-ответственных лиц, лиц, осуществляющих охрану застрахованного имущества (обстоятельства возникновения события (время и место возникновения аварии, вызов аварийных служб и т.п.);

– акты осмотра судна, акт экспертизы, оценочные документы;

– документы (счета, квитанции, накладные), платежные документы о расходах, произведенных или которые должны быть произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях оплаты ремонта поврежденного имущества (приобретения имущества, аналогичного погибшему (утраченному));

– о стоимости остатков погибшего имущества, годных для дальнейшего использования и/или реализации;

– о действительной стоимости застрахованного судна на момент непосредственно перед наступлением страхового случая;

– оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, обоснованный документами расчет или диспаша;

– документы (счета, квитанции, накладные), платежные документы, подтверждающие размер расходов по предотвращению, уменьшению, и установлению размера убытков, возмещаемых по договору страхования, расходов по составлению диспашы по общей аварии в соответствии с п. 5.7 настоящих Правил.

12.1.6. При страховании гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ:

12.1.6.1. сведения о потерпевшем Третьем лице, с указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения (при наличии);

12.1.6.2. сведения о потерпевшем Третьем лице, с указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения (при наличии);

12.1.6.3. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (в зависимости от того, кому и какой вред причинен):

– акт расследования (по форме, установленной законодательством Российской Федерации) в отношении обстоятельств и причин причинения вреда;

– копию (заверенную Страхователем/Застрахованным лицом) письменной претензии потерпевшего Третьего лица о возмещении причиненного Страхователем/Застрахованным лицом вреда;

– копию (заверенную надлежащим образом) решения суда о взыскании с Страхователя/Застрахованного лица в пользу потерпевшего Третьего лица суммы, в которую оцениваются причиненный вред, (если спор был рассмотрен в судебном порядке). Указанные документы предоставляются Страховщику в течение 3-х рабочих дней с даты их получения Страхователем/Застрахованным лицом;

– заключение экспертизы, подтверждающее факт причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц, документы и справки компетентных органов, органов социального обеспечения, акты о несчастном случае на каждого пострадавшего, постановление о возбуждении уголовного, административного

дела и т.д. Указанные документы предоставляются Страховщику в течение 3-х рабочих дней с даты их получения Страхователем/Застрахованным лицом;

- копии документов, подтверждающих принятые меры, необходимые для предотвращения вреда и/или уменьшения его размера;
- копию переписки потерпевшего Третьего лица со Страхователем/Застрахованным лицом относительно причинения вреда;
- копию постановления о возбуждении уголовного дела в случаях, когда это необходимо;
- копию обвинительного приговора суда по уголовному делу в случаях, когда это необходимо;
- иные документы, необходимые для квалификации страхового случая и выплаты страхового возмещения, письменно запрошенные Страховщиком;

12.1.6.4. Потерпевшее Третье лицо, намеренный воспользоваться своим правом на получение страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, предоставляет Страховщику следующие документы:

- Заявление потерпевшего Третьего лица о выплате страхового возмещения с указанием сведений и надлежащим образом заверенных документов, необходимых Страховщику для осуществления своих обязанностей в соответствии с Федеральным законом № 115-ФЗ от 07.08.2001г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма». Непредставление потерпевшим Третьим лицом персональных данных, необходимых для осуществления Страховщиком страховой выплаты, и согласия на их обработку влечет невозможность осуществления страховщиком страховой выплаты;
- документ, удостоверяющий родственные связи или соответствующие полномочия и (или) доверенность на ведение дел, получение выплаты страхового возмещения в страховой компании для представителя потерпевшего Третьего лица;
- документ, удостоверяющий личность потерпевшего Третьего лица, представителя потерпевшего Третьего лица;
- документы, подтверждающие причинение вреда вследствие выполнения судостроительных (судоремонтных) работ и размер причиненного вреда в соответствии с перечнями документов, предусмотренными п.п. 12.1.6.4.1. – 12.1.6.4.6. настоящих Правил в зависимости от вида причиненного вреда;
- сведения, содержащие банковские реквизиты для получения страхового возмещения, в случае если выплата страхового возмещения будет осуществляться в безналичном порядке.

12.1.6.4.1. При предъявлении требований о возмещении вреда в связи со смертью потерпевшего Третьего лица (в случае потери кормильца):

- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о смерти потерпевшего (кормильца);
- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о браке – при обращении за страховой выплатой в отношении супруга, находившегося на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца);
- заявление с перечислением членов семьи погибшего и указанием лиц, находившихся на его иждивении и имеющих право на получение от него содержания;
- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о рождении ребенка (детей) – при обращении за страховой выплатой в отношении несовершеннолетних детей умершего потерпевшего (кормильца), находившихся на дату смерти на его иждивении, или детей, родившихся после его смерти;
- справку из медицинского учреждения, подтверждающую факт установления инвалидности – при обращении в отношении инвалидов, находившихся на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца);
- справку организации, осуществляющей образовательную деятельность, о том, что член семьи умершего потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в этой организации – при обращении за страховой выплатой в отношении лица, находившегося на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца);
- медицинское заключение, результаты медицинской экспертизы, выданные и оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране здоровья граждан необходимости постороннего ухода – при обращении за страховой выплатой в отношении лица, находившегося на момент страхового случая на иждивении умершего потерпевшего, нуждавшегося в постороннем уходе;
- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, заключение медицинского учреждения, справку службы занятости о том, что один из родителей, супруг, либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками – при обращении за страховой выплатой в отношении неработающих членов семьи, находившихся на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего, занятые уходом за его родственниками;
- иной документ, подтверждающий факт нахождения на иждивении у умершего потерпевшего.

12.2.4.2. При предъявлении требований о возмещении расходов на погребение потерпевшего Третьего лица (в случае смерти):

- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о смерти потерпевшего;
- документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

12.2.4.3. При предъявлении требований о возмещении утраченного потерпевшим Третьим лицом заработка (дохода) в связи со страховым случаем:

- копию (заверенную надлежащим образом) медицинских документов, подтверждающих диагноз и период нетрудоспособности потерпевшего;
- копию (заверенную надлежащим образом) заключения медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности;
- справку или иной документ о среднем месячном заработке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые потерпевшее Третье лицо имело на день причинения вреда его здоровью;
- иные документы, подтверждающие доход потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода).

12.2.4.4. При предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных потерпевшим Третьим лицом расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая на лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых потерпевший не имеет права:

- выписка из истории болезни, выданная лечебным учреждением;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств;
- документ, подтверждающий оплату лечения, выданный лечебным учреждением.

12.2.4.5. При предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных потерпевшим Третьим лицом расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая (кроме расходов на лечение и приобретение лекарств), предоставляется выданное в установленном порядке медицинское заключение о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, а также:

- а) при предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание:
 - справку органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты;
 - справку медицинского учреждения о составе необходимого для потерпевшего суточного продуктового набора дополнительного питания;
 - документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов продовольственного набора дополнительного питания;
- б) при предъявлении требований о возмещении расходов по протезированию – документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию;
- в) при предъявлении требований о возмещении расходов на посторонний уход – документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу;
- г) при предъявлении требований о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение:
 - выписку из истории болезни, выданная учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение;
 - копию (заверенная надлежащим образом) санаторно-курортной путевки или иной документ, подтверждающий получение санаторно-курортного лечения;
 - документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;
- д) при предъявлении требования о возмещении расходов на профессиональную переподготовку потерпевшего:
 - счет на оплату профессионального переобучения/ документ, подтверждающий оплату профессионального переобучения;
 - копию Договора (заверенную надлежащим образом) с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение).

12.2.4.6. При предъявлении требований о возмещении вреда, причиненного имуществу потерпевшего Третьего лица:

- документы, подтверждающие право собственности потерпевшего Третьего лица на поврежденное (утраченное, погибшее) имущество либо право на страховую выплату при повреждении (утрате, гибели) имущества, находящегося в собственности других лиц;
- документы, позволяющие определить стоимость поврежденного (погибшего, утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;
- описание поврежденного, погибшего или утраченного имущества;
- при причинении вреда судну Выгодоприобретателя - потерпевшего Третьего лица – договор фрахтования или аналогичный документ, а также документы, подтверждающие основания и размер убытков и расходов потерпевшего Третьего лица, которые он обязан понести вследствие причинения вреда судну и невозможности его использования;
- при возникновении расходов, связанных с задержкой эксплуатации или утратой возможной эксплуатации судна потерпевшего Третьего лица – документы, подтверждающие факт возникновения таких расходов, их размер и связь с причинением вреда судну потерпевшего Третьего лица;
- документы, подтверждающие размер расходов по общей аварии и спасанию (если такие расходы были признаны общей аварией), приходящиеся на долю поврежденного судна потерпевшего Третьего лица;

- документы, подтверждающие размер расходов Третьего лица, вызванных тушением пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) рудном (если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования);
- справку органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающую факт повреждения или гибели имущества потерпевшего в результате страхового случая;
- документы, подтверждающие расходы потерпевшего в связи с гибелью или повреждением имущества (данные бухгалтерского и аналитического учета и другие документы);
- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда;
- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет потерпевшего;
- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по спасанию и обеспечению сохранности поврежденного имущества, если потерпевший требует возмещения соответствующих расходов;
- иные документы, в обоснование требования о возмещении вреда, в т.ч. сметы и счета, Договоры об оказании услуг.

12.1.5. При страховании риска возникновения дополнительных расходов:

- документы, подтверждающие причины и размер понесенных Страхователем дополнительных расходов.

12.1.6. Если договором страхования в части страхования гражданской ответственности предусмотрено возмещение необходимых и целесообразных расходов Страхователя (Застрахованного лица) – документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер понесенных судебных расходов Страхователя (Застрахованного лица) по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям.

Если договором страхования также предусмотрено возмещение расходов на оплату услуг представителей (в т.ч. адвокатов), Страховщику также должны быть предоставлены документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер таких расходов, понесенных Страхователем (Застрахованным лицом).

12.1.7. Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, а также расходов, произведенных для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков (п.п. а), б) п.5.15 настоящих Правил).

12.1.8. Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, произведенных для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению страховщиком, расходов по составлению диспаша по общей аварии убытков (п.п. в), г) п.5.15 настоящих Правил).

12.1.9. согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

12.1.10. Банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. По соглашению сторон в конкретном договоре страхования перечень документов, указанный в п. 12.1 настоящих Правил может быть сокращен или конкретизирован. Страховщик имеет право запросить, иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления заявленного события и размер понесенного ущерба, при этом доказывание необходимости дополнительно запрошенных документов лежит на Страховщике.

12.3. Страховщик вправе провести проверку подлинности и достоверности представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту события, имеющего признаки страхового случая.

Если по представленным документам установить факт наличия страхового случая либо его отсутствие не представляется возможным, то Страховщик вправе с учетом конкретных обстоятельств события, запросить необходимые для подтверждения факта и причин наступления страхового случая, размера страховой выплаты сведения у компетентных органов (медицинских учреждений, МВД, прокуратура и других органов), предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события.

Страховщик вправе произвести страховую выплату в случае отсутствия каких-либо документов, указанных в п. 12.1 настоящих Правил страхования, если их отсутствие не влияет на возможность установления факта и причины наступления страхового случая, размера страховой выплат.

12.4. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю (Выгодоприобретателю) запрошенные им документы, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать факт такого отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа.

12.5. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не установлен иной срок). В течение указанного срока Страховщик обязан

принять одно из следующих решений:

а) о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения. Решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения оформляется путем составления «Страхового акта»;

б) об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения либо об отказе в выплате страхового возмещения. Решение об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения оформляется путем составления «Акта об освобождении от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения»;

в) о непризнании произошедшего события страховым случаем. Решение о непризнании события страховым случаем оформляется путем составления «Акта о непризнании события страховым случаем».

12.6. Срок, указанный в п. 12.5. настоящих Правил может быть изменен в случае необходимости получения данных от Выгодоприобретателя, если они не были представлены Страхователем и при отсутствии которых Страховщик не имеет возможности установить обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая и/или произвести выплату.

12.7. При страховании застрахованного судна и/или судового оборудования размер страховой выплаты при наступлении страхового случая определяется в следующем порядке:

12.7.1. В случае **полной фактической гибели** застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

12.7.2. В случае **полной конструктивной гибели** застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков застрахованного имущества, но не более размера страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

Под полной конструктивной гибелью застрахованного имущества понимается такое повреждение имущества, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны, так как превышают действительную стоимость такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая.

12.7.3. В случае **пропажи без вести** застрахованного судна при проведении ходовых испытаний или навигации Страховщик осуществляет страховую выплату в размере действительной стоимости застрахованного судна непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

12.7.4. В случае **повреждения** застрахованного имущества страховая выплата определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт застрахованного имущества в размере, не превышающем действительной стоимости такого застрахованного имущества непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более размера страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения застрахованного имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем.

12.7.4.1. В затраты на ремонт включаются:

а) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления застрахованного имущества;

б) расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного застрахованного имущества;

в) расходы по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.7.4.2. В затраты на ремонт не включаются:

а) расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт застрахованного имущества;

б) стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием застрахованного имущества, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности;

в) стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей,

принадлежностей в сборе из-за отсутствия в судоремонтных организациях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;

г) расходы, вызванные срочностью проведения работ по ремонту застрахованного имущества.

12.7.4.3. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного имущества будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в соответствии с п.п. 12.5, 12.7.1, 12.7.2, 12.7.4.1, 12.7.4.2 настоящих Правил

12.7.4.4. Если в результате страхового случая застрахованное судно вынуждено прервать рейс во время проведения ходовых испытаний или навигации и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат целесообразные (нормативные) расходы по содержанию судна и экипажа во время перехода строящегося судна к месту ремонта и обратно.

Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода застрахованного судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

В возмещаемые расходы включаются расходы на топливо, заработную плату, питание капитана и членов команды.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик возмещает указанные расходы не более чем за 30 дней.

12.7.4.5. Размер страховой выплаты по повреждениям застрахованного имущества, полученным в течение срока действия договора страхования, устранение которых Страхователем (Выгодоприобретателем) не планируется (далее - неустраненные повреждения), определяется исходя из разницы между определяемой на момент окончания срока действия договора страхования действительной стоимостью застрахованного имущества в неповрежденном состоянии и действительной стоимостью застрахованного имущества в поврежденном состоянии, но не более стоимости устранения данных повреждений.

В любом случае размер страховой выплаты по неустраненным повреждениям не может превышать действительную стоимость застрахованного имущества на момент окончания срока действия договора страхования при наличии на нем неустраненных повреждений.

Если в течение срока действия договора страхования при наличии на застрахованном имуществе неустраненных повреждений такое застрахованное имущество погибнет (пропадет без вести), страховая выплата по неустраненным повреждениям не будет производиться (независимо от того, является ли гибель (пропажа без вести) застрахованного имущества страховым случаем или нет), а страховая выплата за погибшее (пропавшее без вести) застрахованное имущество будет производиться в соответствии с п.п. 12.7.1 – 12.7.3 настоящих Правил, т.е. без учета стоимости неустраненных повреждений.

12.7.4.6. Повреждения застрахованного судна, вызванные неблагоприятными гидрометеорологическими условиями/неблагоприятной погодой, которые были получены при проведении ходовых испытаний (п. 3.3.1 настоящих Правил) или навигации (п. 3.3.2 настоящих Правил) в течение одного рейса застрахованного судна между двумя последовательными портами, рассматриваются как возникшие в результате одного страхового случая.

Если такая неблагоприятная погода продолжается в течение периода, который не полностью попадает в срок действия договора страхования, затраты на ремонт застрахованного судна рассчитываются исходя из отношения количества дней неблагоприятной погоды, попадающих в срок действия договора страхования, к общему количеству дней неблагоприятной погоды, имевших место в течение данного рейса строящегося судна.

Термин "неблагоприятные гидрометеорологические условия" включает плавание судна в ледовых условиях.

12.7.4.7. В случае выявления скрытых дефектов в элементах застрахованного имущества Страховщик осуществляет страховую выплату в размере затрат на ремонт (восстановление) или замену дефектных элементов (кроме дефектных сварных швов), но не более размера страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

12.7.4.8. В случае повреждения строящегося судна при спуске на воду со стапелей Страховщик возмещает также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях осуществления повторного спуска застрахованного судна на воду.

12.7.4.9. В случае посадки застрахованного судна на мель (в том числе, касания застрахованным судном грунта) во время проведения ходовых испытаний или навигации Страховщик возмещает также расходы по осмотру днища строящегося судна, если они понесены в разумных пределах специально в целях такого осмотра. Данные расходы возмещаются даже в том случае, если никаких повреждений при осмотре не обнаружено.

12.7.5. При возмещении **расходов и взносов по общей аварии и спасанию (если расходы по спасанию признаны общей аварией)**, приходящиеся на долю застрахованного судна, данные расходы и взносы возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное судно, пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости.

Если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение ущерба, связанного с этим пожертвованием, до составления общеаварийной диспаши и без учета неполного имущественного страхования.

По настоящему пункту не возмещаются убытки, понесенные не в связи с избеганием риска, покрываемого страхованием.

12.8. При страховании гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ

12.8.1. Размер страховой выплаты определяется с учетом условий договора страхования, влияющих на размер страховой выплаты (франшизы, лимитов ответственности и иные условия страхования, влияющие на размер страховой выплаты), при этом в сумму страховой выплаты зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться:

а) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным лицом) Третьим лицам в связи с наступлением гражданской ответственности за столкновение строящегося (ремонтируемого) судна с другим судном (согласно п. 5.8.1 настоящих Правил), а именно:

– суммы, связанные с возмещением вреда Третьим лицам, причиненного столкновением другому судну или находящемуся на его борту имуществу;

– суммы по возмещению расходов Третьих лиц, связанных с задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

– суммы по возмещению расходов третьих лиц по общей аварии и спасанию другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

– суммы по возмещению расходов Третьих лиц по тушению пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном, включая возмещение Третьим лицам убытков от произведенного для этих целей затопления другого судна.

б) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным лицом) в случае причинения вреда строящимся судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу Третьих лиц, не являющемуся судном (согласно п. 5.8.2 настоящих Правил).

в) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным лицом) в случае кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна (согласно п. 5.8.3 настоящих Правил), а именно:

– суммы по возмещению расходов третьих лиц по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна и его частей;

– суммы по возмещению расходов третьих лиц по подъему, удалению или уничтожению имущества, находящегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся (ремонтируемом) судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, находившихся на судне);

– суммы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества с этого судна, либо вследствие произвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна;

– суммы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества, находящегося на таком судне, или вследствие попыток предпринять такие действия.

г) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным лицом) в случае причинения вреда третьим лицам, при буксировке строящегося (ремонтируемого) судна (согласно п. 5.8.4 настоящих Правил);

д) суммы, подлежащие уплате Страхователем (Застрахованным лицом) в случае причинения вреда жизни или здоровью Потерпевших третьих лиц (за исключением членов экипажа) при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (согласно п. 5.8.5 настоящих Правил);

е) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным лицом) в случае причинения вреда третьим лицам в результате гибели или повреждения имущества, находящегося на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при выполнении Страхователем (Застрахованным лицом) судостроительных (судоремонтных) работ (согласно п. 5.8.6 настоящих Правил).

12.8.2. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

12.8.2.1. Страховое возмещение за ущерб, причиненный имуществу потерпевшего Третьего лица, определяется:

а) **при полной гибели или утрате имущества** - в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) имущества в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) **при повреждении имущества** - в размере расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество.

12.8.2.2. Страховое возмещение за вред, причиненный жизни и здоровью Третьего лица, исчисляется с учетом размеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации о возмещении вреда и включает:

- 1) заработок, которого Третье лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- 2) дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья Третьего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т. п.);
- 3) часть заработка, которого в случае смерти Третьего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- 4) расходы на погребение в случае смерти Третьего лица (в пределах необходимых и разумных расходов на погребение, принятых в данной местности, - средней стоимости похорон).

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего третьего лица, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации.

Если в случаях, предусмотренных законодательством, Страхователь/Застрахованное лицо обязан выплачивать возмещение за вред, причиненный Третьему лицу ежемесячными или иными регулярными платежами в форме ренты, то Страховщик производит такие выплаты ежемесячно или с иной периодичностью, оговоренной с потерпевшими лицами либо установленной судом, или производит расчет суммы капитализированной ренты с учетом ожидаемого срока предстоящих платежей и выплачивает сумму возмещения единовременно, но не выше страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в настоящем Договоре страхования.

В случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, в страховое возмещение включаются компенсации сверх возмещения вреда.

12.8.3. Указанный в п.12.8.2. настоящих Правил порядок определения (расчета) размера страхового возмещения распространяется на все случаи и ситуации, а именно:

- в случае предъявления потерпевшими Третьими лицами претензии к Страхователю/Застрахованному лицу/Страховщику;
- в случае, предъявления искового требования/наличия судебного решения о взыскании со Страхователя/Застрахованного лица в пользу потерпевшего Третьего лица суммы/размера возмещения за причиненный вред;
- в случаях, предъявления искового требования о взыскании со Страховщика в пользу потерпевшего Третьего лица суммы/размера возмещения за причиненный вред.

При этом сумма/размер страхового возмещения/обеспечения, которую выплачивает Страховщик, не может превышать:

- размера, указанного в Претензии потерпевшего Третьего лица;
- размера, указанного в судебном решении;
- размера страховой суммы и лимита ответственности, установленных в договоре страхования.

В случаях, когда размер, который требует возместить потерпевшее Третье лицо в своей Претензии, или размер возмещения за причиненный вред, который указан в судебном решении о взыскании со Страхователя/Застрахованного лица превышает размер, исчисленный в соответствии с настоящими Дополнительными условиями и/или договором страхования, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, предусмотренном настоящими Дополнительными условиями и/или договором страхования.

12.8.4. При наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности также подлежат возмещению Страховщиком документально подтвержденные расходы Страхователя (Застрахованного лица) по предотвращению или уменьшению размера вреда, возмещаемого по договору страхования. Такие расходы подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, если даже меры, принятые Страхователем (Застрахованным лицом) оказались безуспешными.

12.8.5. В случае если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования Страховщик при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности производит возмещение обусловленных таким страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (Застрахованного лица) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (Застрахованного лица), а также расходов по ведению в судебных органах дел по страховому случаю, если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы по страхованию гражданской ответственности или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

12.8.5.1. Расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

12.8.5.2. Судебных расходов, при этом к судебным расходам не относятся расходы на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов).

Расходы, указанные в настоящем пункте Правил, возмещаются непосредственно Страхователю (Застрахованному).

12.9. При страховании риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ

12.9.1. Размер страховой выплаты при наступлении страхового случая не должен превышать размера страховой суммы и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования).

12.9.2. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненных убытков могут включаться:

12.9.2.1. Непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму людей, находящихся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, или спасенных на море при проведении ходовых испытаний (п. 5.5.1 настоящих Правил) или навигации (п. 5.5.2 настоящих Правил) (согласно п. 5.13.1 настоящих Правил);

12.9.2.2. Непредвиденные дополнительные расходы, связанные с обязательствами Страхователя, основанными на требованиях действующего законодательства, по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на строящемся (ремонтируемом) судне или в месте постройки (согласно п. 5.13.2 настоящих Правил);

12.9.2.3. Суммы, взысканные со Страхователя на основании требований компетентных государственных органов (согласно п. 5.13.3 настоящих Правил);

12.9.2.4. Непредвиденные дополнительные расходы Страхователя, связанные с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна на территориях и/или в помещениях в пределах места постройки (ремонта), находящихся в собственности Страхователя, арендуемых им или принадлежащих ему на иных законных основаниях (согласно п. 5.13.4 настоящих Правил).

12.10. При наступлении страховых случаев возмещаются также:

а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

в) расходы, произведенные для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

г) расходы по составлению диспаша по общей аварии, приходящиеся на долю строящегося судна.

Все расходы по п.п. а) – г) п. 12.8 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по строящемуся (ремонтируемому) судну к его страховой стоимости.

12.11. Расходы, указанные в п.п. 12.7.5, 12.10 настоящих Правил возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.12. Страховые выплаты производятся:

12.12.1. По п.12.7 настоящих Правил (кроме случаев, указанных в п.12.7.5 настоящих Правил) Страхователю / Выгодоприобретателю, путем безналичного перечисления на указанный им банковский счет.

12.12.2. По п.12.8 настоящих Правил (кроме случаев, указанных в п.12.8.5) производятся:

а) Страхователю/Застрахованному лицу, возместившему с письменного согласия Страховщика требование потерпевшего Третьего лица о возмещении вреда;

б) лицу, которому причинен вред (потерпевшему Третьему лицу). В этом случае Третье лицо имеет право предъявить непосредственно Страховщику требование о возмещении, причиненного вреда и направить Страховщику все имеющиеся у него документы, подтверждающие факт и размер, причиненного ему вреда. О поступлении такого требования от Третьего лица Страховщик обязан проинформировать Страхователя/Застрахованное лицо в 10-дневный срок с момента его получения. В этом случае Страхователь/Застрахованное лицо обязан по требованию Страховщика предоставить все документы, указанные в п. 12.1.настоящих Правил и необходимые для признания произошедшего события страховым случаем и выплаты страхового возмещения.

12.12.3. По п. 12.9. настоящих Правил - Страхователю, путем безналичного перечисления на указанный им банковский счет.

12.12.4. По п.п. 12.7.5, 12.8.5, 12.10 настоящих Правил – Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, - путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

12.13. Если на дату наступления страхового случая имущество застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом Страховщик производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой

суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества.

12.14. При «страховании в эквиваленте» страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.15. Размер страхового возмещения определяется с учетом установленной Договором страхования франшизы.

12.16. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока, установленного действующим законодательством.

12.17. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования, если такие убытки причинены по вине лица, иного, чем Страхователь (Выгодоприобретатель) и его работники. Капитан и иные члены экипажа строящегося судна к работникам указанных лиц не относятся.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за причиненные убытки.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму.

12.18. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (Пять) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

12.19. Страховая выплата производится в течение 10 рабочих дней со дня составления Страхового акта.

12.20. Договором страхования может быть предусмотрен иной, отличный от предусмотренного настоящими Правилами, порядок определения размера страхового возмещения, исходя из специфики принимаемых на страхование имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя).

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации по имущественному страхованию.

13.2. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, обязательно соблюдение досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления письменной претензии. Споры по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, между Страховщиком и Страхователем или Выгодоприобретателем разрешаются сторонами в процессе переговоров в течение 15 рабочих дней с момента получения претензии. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда.