

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию судов в постройке (ремонте)

Таблица 1

Страхование строящегося (ремонтируемого) судна и/или судового оборудования
(Базовый тариф указан в % от страховой суммы на период выполнения судостроительных (судоремонтных) работ)

Страховые случаи (условия страхования)	Тариф, %
1. Основные условия страхования	
«С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте)» ¹⁾	0,61
«С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду»	0,08
2. Дополнительные условия страхования	
«С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении ходовых испытаний» ²⁾	0,42
«С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации» ^{3), 4)}	0,40
«С ответственностью за гибель и повреждения вследствие ошибок в проектировании».	0,08
«С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения»	0,08

¹⁾ Если договором страхования предусматривается страхование в соответствии с п.5.6. Правил, страховой тариф умножается на 1,1.

²⁾ При включении в договор страхования условия о страховании на период проведения ходовых испытаний строящегося (ремонтируемого) судна на воде за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) судна, страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,20 – 2,00.

³⁾ При включении в договор страхования условия о страховании на период следования строящегося (ремонтируемого) судна по воде путем буксировки за пределами указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) судна, страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,1 – 2,2.

⁴⁾ При включении в договор страхования условия о страховании на период следования строящегося (ремонтируемого) судна по воде своим ходом для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных (судоремонтных) работ либо доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки (ремонта) судна, страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,20 – 2,00.

Таблица 2

Страхование ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ
(Базовый тариф указан в % от страховой суммы на период выполнения судостроительных (судоремонтных) работ)

Страховые случаи (условия страхования)	Тариф, %
«Страхование ответственности за столкновение с другими судами»	0,11
«Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов»	0,16
«Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна»	0,09
«Страхование ответственности при буксировке строящегося (ремонтируемого) судна»	0,09
«Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа строящегося (ремонтируемого) судна)»	0,15
«Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна»	0,26

При включении в договор страхования условия о возмещении обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных судебных расходов по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям (за исключением расходов на оплату услуг представителей (в том числе адвокатов)), страховые тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

При включении в договор страхования условия о возмещении обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных судебных расходов по ведению в судах дел по предполагаемым страховым случаям, включая расходы на оплату представителей (в том числе адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблица 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Таблица 3

Страхование риска возникновения дополнительных расходов при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ

Страховые случаи (условия страхования)	Тариф, %
«Страхование расходов, обусловленных высадкой на берег»	0,12
«Страхование расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний»	0,02
«Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов»	0,02
«Страхование расходов, связанных с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна»	0,09

**ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
применяемые при расчете страховой премии
по страхованию судов в постройке (ремонте)**

Факторы страхового риска/условия страхования												Коэффициент										
Тип, класс и назначение судна												0,30 – 5,00										
Валовая вместимость судна												0,50 – 3,00										
Материал и год постройки судна												0,50 – 2,50										
Срок эксплуатации судна (<i>при страховании судна в ремонте</i>)												0,80 – 3,00										
Период и продолжительность выполнения судостроительных / судоремонтных работ												0,10 – 2,50										
Опыт работы судостроительного / судоремонтного завода и конкретно по строительству / ремонту типа судна, заявляемого на страхование												0,25 – 4,00										
Этапы, виды судостроительных / судоремонтных работ												1,00 – 1,20										
Метод спуска на воду строящегося (ремонтируемого) судна												0,80 – 3,00										
Район плавания и путь следования при навигации или при проведении ходовых испытаний												1,00 – 2,50										
Численность работников, выполняющих судостроительные / судоремонтные работы												0,50 – 3,00										
Наличие/отсутствие аварийных случаев на судостроительном / судоремонтном заводе за последние 5 лет												0,50 – 3,00										
Сведения о мерах охраны на судостроительном / судоремонтном заводе												0,70 – 2,00										
Сведения о мерах и системе противопожарной безопасности на судостроительном / судоремонтном заводе												0,70 – 2,00										
Срок действия договора страхования																						
Срок Договора страхования (мес.)												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страховой премии (% от годовой страховой премии)												20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95
Изменение перечня исключений из состава событий, на случай наступления которых проводится страхование, в соответствии с п.5.24. Правил страхования																						
- расширение перечня исключений												0,20 – 1,00										
- уменьшение перечня исключений												1,00 – 5,00										
Вид страховой суммы																						
- агрегатная												1,00										
- неагрегатная												1,10 – 1,30										
Лимиты ответственности, их величина																						
- отсутствие лимитов ответственности												1,00 – 1,50										
- наличие (в зависимости от величины лимитов ответственности)												0,40 - 1,00										
Условная франшиза																						
- отсутствие франшизы												1,00										
- наличие (в зависимости от величины условной франшизы)												0,75 – 0,98										
Безусловная франшиза																						
- отсутствие франшизы												1,00										
- наличие (в зависимости от величины безусловной франшизы)												0,50 – 0,95										
Оплата страховой премии в рассрочку												1,00 – 1,15										
Страховщик для расчета страхового тарифа при заключении конкретного договора страхования с учетом андеррайтерской оценки страхового риска и условий страхования, вправе применять к страховым тарифам иные повышающие или понижающие поправочные коэффициенты от 0,10 до 10,00.																						

Поправочные коэффициенты умножаются последовательно. Общая величина полученного страхового тарифа округляется до двух знаков после запятой.