

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БСД»

Н.А. Науменко
22 марта 2013 г.



Предыдущие редакции утверждены:
Приказ №14-ОД от 08.08.2011;
Приказ №04-ОД от 05.05.2005;
27.01.2003

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. Основные термины и определения
2. Общие положения
3. Субъекты страхования
4. Объект страхования
5. События, на случай наступления которых проводится страхование
6. Исключения из состава событий, на случай наступления которых производится страхование
7. Порядок заключения договора страхования.
8. Срок действия договора страхования
9. Страховая сумма. Франшиза
10. Страховая премия
11. Права и обязанности сторон
12. Обязанности сторон при наступлении страхового случая. Порядок определения страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения
13. Переход прав на застрахованное имущество к другому лицу
14. Исковая давность. Порядок разрешения споров

Дополнительные условия №1 страхования перевозки нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов)

Дополнительными условиями № 2 страхования транспортировки нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) по магистральным трубопроводам.

Дополнительные условия № 3 страхования контейнеров

Дополнительные условия № 4 страхования гражданской ответственности при перевозке контейнеров

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. В целях настоящих Правил страхования грузов (далее - Правила) используются следующие понятия:

Юридическое лицо – зарегистрированная в установленном законом порядке организация, которая имеет в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, приобретает от своего имени и осуществляет имущественные и личные неимущественные права, несет обязанности, имеет самостоятельный баланс или смету, вправе быть истцом и ответчиком в суде.

Иностранное юридическое лицо - иностранные юридические лица, компании и другие корпоративные образования, обладающие гражданской правоспособностью, созданные в соответствии с законодательством иностранных государств, международные организации, филиалы и представительства указанных иностранных лиц и международных организаций, созданные на территории Российской Федерации.

Индивидуальный предприниматель – зарегистрированный в установленном законом порядке гражданин, занимающийся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица.

Физические лица - граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства.

Груз – материальный объект в процессе его перевозки, транспортировки, перемещения. С учетом специфических особенностей перевозимых грузов их подразделяют по ряду признаков на виды, группы грузов, одинаковых или близких по своей природе (например, металлы и металлоизделия; нефть и нефтепродукты и т.п.), по способу перевозки в той или иной форме (насыпью, навалом, на палубе судна или в его трюме, в контейнерах, в танкере и т.п.), по назначению груза (продовольственные, промышленные товары и грузы иного назначения) или по скорости порчи, легкости разрушения.

Контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза.

Нефть - природная горючая маслянистая жидкость, распространенная в осадочных породах земной коры. Нефть используется в качестве сырья для получения многих видов топлива, а также в химической промышленности. Нефть состоит из смеси различных углеводородов, а также кислородных, сернистых и азотистых соединений.

Нефтепродукт - готовый продукт, полученный при переработке нефти, газового конденсата, углеводородного и химического сырья. Различают следующие виды нефтепродуктов:

- светлые нефтепродукты – топливо (бензин, дизельное топливо, газотурбинное топливо, керосин и др.);

- темные нефтепродукты – масла (моторное, трансмиссионное, промышленное, турбинное, компрессорное и др.);

- вязкие нефтепродукты (битумы, мазуты и др.).

Разрабатываемые и вводимые в действие в Российской Федерации нормативно-правовые документы, регламентирующие безопасные правила перевозки опасных грузов, относят нефтепродукты к 3-му классу опасности.

Магистральный нефтепровод (трубопровод) - совокупность технологически взаимосвязанных объектов, обеспечивающих транспортировку нефти или нефтепродуктов, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, от мест приема до мест сдачи или перевалки на другие виды транспорта.

Трубопровод - совокупность деталей и сборочных единиц из труб с относящимися к ним элементами (коллекторами, тройниками, переходами, отводами, арматурой и т.п.).

Испаряемость – способность нефтепродукта переходить из жидкого состояния в газообразное при повышении температуры и понижении давления. Испаряемость нефтепродукта приводит к значительным потерям легких фракций при их транспортировании, хранении и реализации.

Норма естественной убыли - допустимые величины безвозвратных потерь от недостачи и (или) порчи материально-производственных запасов, которые разрабатываются уполномоченными органами исполнительной власти, с учетом технологических условий их хранения и транспортировки, климатического и сезонного факторов, влияющих на их естественную убыль.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности судна, груза и провозной платы.

Диспашер – эксперт по составлению диспаши.

Диспаша - расчет (распределение расходов) по общей аварии, составляемый диспашером.

Фрахт – плата владельцу транспортных средств (в основном морских) за предоставленные услуги по перевозке груза, а также, в зависимости от условий договора перевозки, плата за погрузку, выгрузку и укладку грузов.

Абандон – право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованное имущество при получении всей страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Взрыв – быстро протекающий процесс физических и химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением значительного количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна.

Опасное природное явление – событие природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. Опасные природные явления подразделяются на опасные геологические, гидрологические и метеорологические явления.

Опасные геологические явления:

Землетрясение – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний.

Обвал – отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие главным образом за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод.

Оползень – смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и иных процессов.

Опасные гидрологические явления:

Наводнение – затопление территории водой, являющееся стихийным бедствием (может происходить при подъеме уровня воды во время паводка или половодья, при заторе, зажоре, вследствие нагона в устье реки, а также при прорыве гидротехнических сооружений).

Половодье – фаза водного режима реки, ежегодно повторяющаяся в данных климатических условиях в один и тот же сезон, характеризующаяся наибольшей водностью, высоким и длительным подъемом уровня воды, и вызываемая снеготаянием или совместным таянием снега и ледников.

Паводок – фаза водного режима реки, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризующаяся интенсивным и обычно кратковременным увеличением уровня воды и вызываемая дождями или снеготаянием во время оттепелей.

Затопление – покрытие территории водой в период половодья или паводков.

Подтопление – повышение уровня грунтовых вод, нарушающее нормальное использование территории, строительство и эксплуатацию, расположенных на ней объектов.

Сель – стремительный поток большой разрушительной силы, состоящий из смеси воды и рыхлообломочных пород, внезапно возникающий в бассейнах небольших горных рек в результате дождей или бурного таяния снега.

Лавина – быстрое, внезапно возникающее движение снега и (или) льда вниз по крутым склонам гор.

Опасные метеорологические явления:

Сильный ветер – движение воздуха относительно земной поверхности со скоростью или горизонтальной составляющей свыше 14 м/с.

Смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой.

Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Шквал – резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше, сопровождающееся изменением его направления, связанное с конвективными процессами.

Сильный дождь – жидкие атмосферные осадки, выпадающие непрерывно или почти непрерывно. Количество осадков 50 мм и более за 12 и менее часов.

Продолжительный сильный дождь – жидкие атмосферные осадки, выпадающие непрерывно или почти непрерывно. Суммарное количество осадков 100 мм и более выпавшее в период за 12 и более часов.

Ливень – кратковременные атмосферные осадки большой интенсивности, обычно в виде дождя или снега. Количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее.

Град – атмосферные осадки, выпадающие в теплое время года, в виде частичек плотного льда диаметром от 5 мм до 15 см, обычно вместе с ливневым дождем при грозе.

Сильный снегопад – продолжительное интенсивное выпадение снега из облаков. Количество осадков больше 1 мм/ч.

Стихийное бедствие – разрушительное природное и природно-антропогенное явление или процесс значительного масштаба, в результате которого может возникнуть угроза жизни и здоровью людей, произойти разрушение или уничтожение материальных ценностей и компонентов окружающей природной среды.

Пожар – неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.

Противоправные действия третьих лиц - умышленные действия, направленные на уничтожение и (или) повреждение застрахованного груза, которые квалифицируются в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации как:

а) кража (*ст.158 УК РФ*);

б) грабёж (*ст. 161 УК РФ*);

в) разбой (*ст. 162 УК РФ*);

г) умышленное уничтожение или повреждение имущества (*ст. 167 УК РФ*).

Настоящим страхованием не покрываются и не возмещаются убытки, явившиеся следствием действий, квалифицированных соответствующими органами иначе, чем указано в настоящем пункте Правил.

Террористический акт - совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

Удар молнии – воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного имущества и оказывает термическое, механическое или электрическое (атмосферное перенапряжение) воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения.

1.2. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами, то термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в соответствующих областях права. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательных и нормативных правовых актов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации № 4015-1 от 27.11.1992 г. «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

2.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования грузов (далее – договоры страхования).

2.3. Настоящие Правила содержат в себе помимо стандартных условий также условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses (ICC)) в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

2.4. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (произвести страховую выплату) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

2.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования или в период его действия Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Британский Страховой Дом» (ООО «БСД») – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

3.2. Страхователями признаются юридические лица, иностранные юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования.

3.3. По настоящим Правилам имущество может быть застраховано в пользу третьего лица – Выгодоприобретателя. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица – Страхователя или Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у лица, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователя или Выгодоприобретателя), интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-нибудь из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3.4. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует») в соответствии с п.3 ст. 930 Гражданского кодекса Российской Федерации. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по страховому полису на предъявителя необходимо предоставление оригинала этого страхового полиса Страховщику. При предъявлении требований о выплате страхового возмещения по такому страховому полису Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать наличие на момент страхового случая своего интереса в сохранении застрахованных грузов, поврежденных или утраченных в результате наступления страхового случая.

3.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением перевозимыми грузами.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат грузы независимо от способа перевозки, в том числе перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, в том числе в смешанном сообщении.

4.3. Страхование грузов в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом осуществляется в соответствии с **Дополнительными условиями №1 страхования перевозки нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов)**

Страхование грузов в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при транспортировке их по магистральным трубопроводам осуществляется в соответствии с **Дополнительными условиями №2 страхования транспортировки нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) по магистральным трубопроводам.**

Страхование контейнеров осуществляется в соответствии с **Дополнительными условиями №3 страхования контейнеров.**

Страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц при перевозке контейнеров осуществляется в соответствии с **Дополнительными условиями №4 страхования гражданской ответственности при перевозке контейнеров.**

4.4. На страхование не принимаются грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно-правовыми актами в сфере перевозок, запрещенные к поставке в страны / из страны, в отношении которых введено эмбарго на торговлю или находящиеся под экономическими санкциями Организации Объединенных Наций.

4.5. Территорией страхования является территория, оговоренная в договоре страхования. Территория страхования может быть указана в виде маршрута перевозки и (или) места хранения. По настоящим Правилам могут быть застрахованы грузы, перевозимые по территории любых государств.

5. СОБЫТИЯ, НА СЛУЧАЙ НАСТУПЛЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Для целей настоящих Правил страховым риском является предполагаемое событие утраты, гибели, порчи или повреждения застрахованного груза.

5.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату в установленном законодательством Российской Федерации и договором страхования объеме и порядке.

5.3. По настоящим Правилам договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

5.3.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ» - в соответствии с условиями Institute Cargo Clauses (A);

5.3.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ» в соответствии с условиями Institute Cargo Clauses (B);

5.3.3. «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ» в соответствии с условиями Institute Cargo Clauses (C).

5.4. В случаях, прямо предусмотренных договором страхования, в дополнение к каждому из условий, перечисленных в п. 5.3. настоящих Правил, при уплате Страхователем дополнительной страховой премии договор страхования может быть заключен на следующих дополнительных условиях:

5.4.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСКИ ХРАНЕНИЯ» при временном хранении грузов в период их перевозки;

5.4.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСК ПОРЧИ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЙ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА» при перевозке замороженных, охлажденных или свежих продуктов питания, лекарственных препаратов и других товаров и продуктов, подлежащих хранению в рефрижераторном оборудовании при определенном температурном или климатическом режиме.

5.5. По настоящим Правилам страховыми случаями являются:

5.5.1. При заключении договора страхования на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ» страховым случаем является *гибель, утрата, порча или повреждение* всего или части застрахованных грузов в процессе их перевозки, произошедшие по любой причине, с учетом исключений, указанных в п. п. 6.1. – 6.4. настоящих Правил.

5.5.2. При заключении договора страхования на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ» страховым случаем (с учетом исключений, указанных в п. п. 6.1.-6.4. настоящих Правил), является *гибель, утрата, порча или повреждение* всего или части застрахованных грузов в процессе их перевозки, произошедшие вследствие:

- а) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- б) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и (или) неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- ж) подмочки (залива) груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- з) погрузки, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива.

5.5.3. При заключении договора страхования на условиях «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ» страховым случаем с учетом исключений, указанных в п. п. 6.1. – 6.4. настоящих Правил, является *полная гибель или утрата* всего застрахованного груза в процессе его перевозки, произошедшие вследствие:

- а) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- б) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и (или) неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- ж) подмочки (залива) груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- з) полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива.

5.5.4. При заключении договора страхования на дополнительных условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСКИ ХРАНЕНИЯ» страховым случаем с учетом исключений, предусмотренных п. п. 6.1. – 6.4. настоящих Правил, является *гибель, утрата, порча или повреждение* всего или части застрахованных грузов в процессе их временного хранения, произошедшие вследствие:

- а) противоправных действий третьих лиц (только при страховании груза на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ» или это специально оговорено в договоре страхования);
- б) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- в) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- г) аварий водопроводных, канализационных, отопительных, противопожарных или иных гидравлических систем, срабатываний противопожарных систем, не вызванных необходимостью их включения, проникновения воды из соседних помещений и с крыши.

Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на настоящих дополнительных условиях, в период нахождения застрахованных грузов на срок не более 30 суток в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах перевозки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки). Страхование грузов на период их непрерывного хранения на срок свыше 30 суток осуществляется по договоренности между Страховщиком и Страхователем, при условии уплаты дополнительной страховой премии.

5.5.5. При заключении договора страхования на дополнительных условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСК ПОРЧИ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА» страховым случаем является порча всего или части застрахованных грузов в процессе их перевозки вследствие перерыва в работе рефрижераторного оборудования в результате

его внезапной и непредвиденной поломки (выхода из строя), произошедшей по любой причине, за исключением случаев, указанных в п. п. 6.1.- 6.4., а также в п. 6.6. настоящих Правил.

При заключении договора страхования на этом условии в договоре страхования может быть установлен «беспетензионный» период – период времени, в течение которого находящийся в рефрижераторном оборудовании застрахованный груз не должен подвергаться порче после остановки или выхода из строя рефрижераторного оборудования.

Под порчей груза понимается ухудшение его качества, утрата грузом его полезных свойств, несоответствие качества прибывшего в пункт назначения груза его первоначальному качеству, указанному в накладной и иных сопроводительных документах.

5.6. По договору страхования, заключенному на любом из условий, указанных в п. п. 5.5.1.-5.5.3. настоящих Правил дополнительно возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии.

Возмещению Страховщиком также подлежат все необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью спасения застрахованного груза или уменьшения убытка и установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по договору страхования, которые подтверждены документально.

5.7. Событие является страховым случаем при соблюдении следующих условий:

- а) имевшее место событие не подпадает ни под одно из исключений из страхового покрытия, перечисленных в настоящих Правилах и (или) договоре страхования;
- б) застрахованные грузы погибли, были утрачены, испорчены или повреждены в течение срока страхования (периода ответственности Страховщика), указанного в договоре страхования;
- в) застрахованные грузы погибли, были утрачены, испорчены или повреждены в пределах территории страхового покрытия, указанной в договоре страхования;
- г) застрахованные грузы погибли, были утрачены, испорчены или повреждены при перевозке их транспортным средством, указанным в договоре страхования;
- д) при условии наличия и документального подтверждения прямой причинно-следственной связи между гибелью, утратой, порчей или повреждением застрахованных грузов и наступлением событий, указанных в п.5.3. настоящих Правил.

5.8. Несколько убытков, наступивших по одной причине, рассматриваются как один страховой случай.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СОСТАВА СОБЫТИЙ, НА СЛУЧАЙ НАСТУПЛЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ СТРАХОВАНИЕ

6.1. «ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ».

6.1.1. Не относятся к страховым случаям гибель, утрата, порча или повреждение всего или части застрахованных грузов, произошедшие вследствие:

а) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя, а также лиц, действовавших хотя и от своего имени, но с ведома и в интересах Страхователя (Выгодоприобретателя), а также нарушения кем-либо из указанных лиц установленных законом или иными нормативными актами правил и норм дорожного движения, пожарной безопасности или иных аналогичных норм и правил погрузки и (или) разгрузки, перевозки и (или) хранения грузов;

Страхователь (Выгодоприобретатель) либо его представитель признается действовавшим умышленно, если он осознавал опасность своих действий или бездействия, предвидел возможность наступления страхового случая и сознательно допускал наступление страхового случая либо относился к этому безразлично.

б) грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя (при морских перевозках);

в) ненадлежащей упаковки, укупорки или маркировки грузов и (или) отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушения требований к формированию грузовых мест, несоответствующего размещения и (или) крепления грузов;

г) перевозки и (или) хранения опасных грузов без ведома Страховщика;

д) недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки, пломб и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу;

е) утечки, потери веса или объема груза в пределах установленных норм естественной убыли;

ж) различий во взвешивании в пунктах отправления, перегрузок, хранения и назначения (весовая недостача);

з) повреждений грузов червями, грызунами, бактериями, насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

и) задержки в доставке застрахованных грузов, даже если задержка произошла в результате страхового случая (штрафные санкции, проценты по кредиту, истечение срока годности застрахованных грузов в результате задержки и т.п.);

к) производственных дефектов груза;

л) особых свойств и естественных качеств застрахованных грузов (самовозгорание, брожение, гниение, старение, коррозия, усушка, испарение и т.д.);

м) неправильного, несвоевременного или неполного оформления перевозочных документов;

н) влияния температуры и влажности трюмного (складского) воздуха;

о) деформации застрахованного груза под собственным весом;

п) немореходности судна, непригодности судна или наземного перевозочного средства, контейнера, лифтована, цистерны и т.д. для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза;

р) нарушения гарантий мореходности и пригодности судна или иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;

с) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

т) того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки

у) падежа животных, птиц и несчастных случаев с ними;

ф) пропажи без вести груза без пропажи транспортного средства.

6.1.2. По договору страхования, заключенному на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ» или на условиях «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ», не относятся к страховым случаям гибель, утрата, порча или повреждение всего или части застрахованных грузов, происшедшие вследствие:

а) противоправных действий третьих лиц, если иное не оговорено в договоре страхования;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах;

д) лома или боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, если это не вызвано страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

6.2. «ИСКЛЮЧЕНИЕ «ВОЕННЫХ РИСКОВ».

Если иное не оговорено договором страхования, не относятся к страховым случаям гибель, утрата порча или повреждение всего или части застрахованных грузов, происшедшие вследствие:

а) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

б) взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

6.3. «ИСКЛЮЧЕНИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ».

Если иное не оговорено договором страхования, не относятся к страховым случаям гибель, утрата порча или повреждение всего или части застрахованных грузов, происшедшие вследствие:

а) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

б) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

6.4. «ИСКЛЮЧЕНИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ».

Если иное не оговорено договором страхования, не относятся к страховым случаям гибель, утрата порча или повреждение всего или части застрахованных грузов, происшедшие вследствие:

а) террористического акта;

б) действий любых лиц, действующих по политическим мотивам.

6.5. По соглашению сторон в отдельных случаях, в частности при страховании международных перевозок, договором страхования в дополнение к условиям страхования, указанным в п. 5.3. настоящих Правил, может быть предусмотрено страхования от рисков указанных в п.п. 6.2., 6.3., 6.4. настоящих Правил, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

6.6. В дополнение к исключениям, указанным в п.п. 6.1.-6.4. настоящих Правил, при заключении договора страхования на дополнительных условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСК ПОРЧИ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА» не относятся к страховым случаям порча

или всего или части застрахованных грузов при:

а) нарушении температурного режима вследствие технической неисправности рефрижераторного и (или) сопряженного с ним оборудования, установки заведомо неверных температур в рефрижераторных камерах, если до начала перевозки об этом было известно или должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям;

б) удешевлении груза, связанного с потерей его товарного вида (естественного изменения цвета, отмокания упаковки и т.д.), если по санитарным и (или) техническим нормам допускается его дальнейшее свободное обращение и реализация с сохранением его первоначального качества;

в) нарушении циркуляции атмосферы рефрижераторных камер вследствие неправильного размещения грузов в рефрижераторном отсеке;

г) естественном износе рефрижераторного и сопряженного с ним оборудования и (или) их частей.

6.7. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрен иной перечень исключений из страхования в зависимости от степени страхового риска, оцениваемого Страховщиком при заключении договора страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком. Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь обязан сообщить в Заявлении Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, в том числе:

- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- виды транспорта, участвующие в транспортировке;
- типы перевозочных средств, участвующие в транспортировке;
- способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);

- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- количество перевозок и даты отправки груза;
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования.

Сведения, указанные Страхователем в Заявлении, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения степени страхового риска и вероятности наступления страхового случая.

Страхователь подтверждает правильность и достоверность сведений, указанных в Заявлении на страхование подписью надлежаще уполномоченного представителя.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представляемых им Страховщику при заключении договора страхования.

При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, проверку технического состояния и оснащенности предполагаемых мест его хранения и транспортных средств, на которых предполагается осуществлять его перевозку, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза. В этом случае составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

При рассмотрении Заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ДПС или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

7.2. К Заявлению на страхование по требованию Страховщика должны быть приложены следующие документы или их заверенные в надлежащем порядке копии:

- договоры купли-продажи, поставки, перевозки, экспедиции и (или) иные документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении грузов,

заявленных на страхование;

- графики перевозки и (или) иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);
- товарораспорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства;
- другие документы по запросу Страховщика, характеризующие грузы и условия их перевозки, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик имеет право изменить перечень документов, обязательно предоставляемых Страхователем при заключении договора страхования.

7.3. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В случае утраты экземпляра договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат.

В соответствии с настоящими Правилами использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати ООО «БСД» с помощью средств механического или иного копирования либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная оригинальной печатью ООО «БСД».

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об объекте страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование;
- о размере страховой суммы;
- о сроке действия договора страхования;
- о размере страхового тарифа.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размеров возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий недействительности сделки в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса, при этом:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, причем Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису, если иное не оговорено в генеральном полисе.

Полисы, подпадающие под действие генерального договора, могут быть заключены как на основании устного, так и на основании письменного заявления Страхователя.

7.7. Изменение (дополнение) договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации или договором страхования, а также при существенном изменении обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении договора страхования. Соглашение об изменении (дополнении) договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования.

При изменении (дополнении) договора страхования обязательства Сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения Сторон об изменении (дополнении) договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

7.8. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в

соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещенных законодательством.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может быть заключен на период перевозки или на определенный срок до одного или более одного года.

8.2. Договор страхования вступает в силу с 00:00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если иное не определено в договоре страхования.

8.3. Действие договора страхования, если в нем не предусмотрено иное, заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в нем как дата его окончания.

8.4. Период ответственности Страховщика (начало и окончание ответственности) по каждой конкретной партии груза, застрахованной по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, определяется, если иное не предусмотрено договором, согласно п. п. 8.5.-8.7. настоящих Правил.

8.5. Начало периода ответственности Страховщика (действия страховой защиты) в соответствии с настоящими Правилами может быть определено в договоре страхования с момента:

- начала перевозки груза из пункта отправления;
- начала погрузки груза на/в транспортное средство;
- окончания погрузки груза на/в транспортное средство;
- иных событий, предусмотренных договором страхования.

8.6. Договором страхования может быть предусмотрено, что период ответственности Страховщика может включать в себя также период временного (предварительного, промежуточного, конечного) хранения грузов до/после/между отдельными этапами перевозки (при погрузке, разгрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса и т.п.).

8.7. Окончание периода ответственности Страховщика (действия страховой защиты) в соответствии с настоящими Правилами может быть определено в договоре страхования с момента:

- прибытия транспортного средства с грузом в пункт назначения;
- начала выгрузки груза на склад грузополучателя;
- окончания выгрузки груза на склад грузополучателя;
- истечения 30 суток после окончания разгрузки груза на склад или охраняемую открытую площадку в пункте назначения;
- иных событий, предусмотренных договором страхования.

8.8. В случае задержки рейса по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке страхование остается в силе, при условии своевременного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях и уплаты дополнительной страховой премии в случаях, когда Страховщик сочтет это необходимым (п. 11.4.4. настоящих Правил).

8.9. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия, а также в случае досрочного прекращения.

8.10. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

- а) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) по договору страхования в полном объеме;
- б) ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом; смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем (физическим лицом);
- г) при отказе Страхователя от договора страхования;
- д) по соглашению Сторон;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Указанный отказ должен быть оформлен Страхователем в письменной форме. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от договора страхования) ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в 00:00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя о расторжении договора страхования, как дата расторжения договора страхования. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования по инициативе Страхователя, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, за вычетом расходов, на ведение дела, в размере, предусмотренном структурой тарифной ставки-

8.13. В отношении обязательств Сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в т.ч. и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

9. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

9.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, и, исходя из которой, устанавливается размер страховой премии и страхового возмещения.

9.2. При страховании груза страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), указанной в товаросопроводительных документах. При определении страховой стоимости груза по соглашению сторон договора страхования могут быть учтены расходы на перевозку, экспедирование, хранение, таможенное оформление грузов и т.п. расходы.

9.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. При этом излишне уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же имущества у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.4. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

9.5. Договором страхования могут быть установлены лимиты ответственности Страховщика

ограничивающие размер выплат:

- по отдельной грузоперевозке (при страховании по генеральному полису);
- по отдельным единицам застрахованного груза;
- на каждое грузовое место;
- по отдельным событиям, указанным в п. 5.5. настоящих Правил;
- по каждому страховому случаю.

9.6. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении ущерба – франшиза.

9.7. Франшиза может быть условная и безусловная. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по выплате страхового возмещения, если его размер не превышает размер франшизы и полностью выплачивает страховое возмещение, когда его размер превышает размер условной франшизы. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы. Если договором страхования установлена франшиза, но ее вид в договоре страхования не указан, то франшиза считается безусловной.

9.8. Франшиза определяется в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

9.9. Франшиза может быть установлена:

- по отдельной грузоперевозке (при страховании по генеральному полису);
- по всему застрахованному грузу;
- по отдельным единицам застрахованного груза;
- на каждое грузовое место;
- по отдельным событиям, указанным в п. 5.5. настоящих Правил;
- по каждому страховому случаю. При этом если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

10.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

10.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

10.3. Определение страхового тарифа осуществляется Страховщиком путём оценки степени страхового риска, что отражается на определении условий страхования и применении поправочных коэффициентов.

Страховой тариф определяется исходя из размера базового страхового тарифа и размера поправочных коэффициентов, применяемых в зависимости от вида груза, типа транспортного средства, условий перевозки и других факторов, влияющих на степень страхового риска.

10.4. Определения страховой премии осуществляется посредством произведения размера страховой суммы на соответствующий показатель тарифной ставки.

10.5. Если договором страхования не установлен иной порядок уплаты, то страховая премия уплачивается единовременно в безналичном порядке на расчетный счет Страховщика.

10.6. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

10.7. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок договор страхования считается не вступившим в силу и никакие выплаты по нему не производятся. В случае уплаты страховой премии (первого и (или) последующих страховых взносов) в сумме меньшей, чем предусмотрено договором страхования, страховая премия (первый и (или) последующие страховые взносы) считается не уплаченной.

10.8. Днем уплаты страховой премии (страховых взносов) считается:

- при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при оплате наличными деньгами – день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

10.9. Если при уплате страховой премии в рассрочку внесение очередного страхового взноса просрочено, то страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на страховые случаи, произошедшие 00:00 часов дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен был быть уплачен и до момента его фактической уплаты. Датой погашения задолженности при оплате очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, считается 00:00 часов дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет/в кассу Страховщика. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты Страхователем страховых взносов.

10.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, а выплата страхового возмещения производится после даты, когда Страхователь обязан был уплатить очередной страховой взнос, но не выполнил своих обязательств, Страховщик имеет право зачесть сумму (размер) просроченного страхового взноса в страховое возмещение и произвести его выплату за вычетом просроченного страхового взноса.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить ему при заключении договора страхования один экземпляр.

11.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.1.3. При страховании грузов по генеральному полису по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) выдавать страховые полисы (страховые сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса

11.1.4. После признания произошедшего события страховым случаем и оформления Страхового акта выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.5. Выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.1.6. Возместить расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика и подтверждены документально.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. Требовать от Страхователя предоставления информации, имеющей существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления при заключении договора страхования и в течение срока его действия.

11.2.2. Проверять сообщаемую Страхователем информацию, в том числе состояние застрахованного груза, транспортного средства, места хранения и т.д. и выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований договора страхования.

11.2.3. Давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по предупреждению страховых случаев, указания о принятии мер по уменьшению возможных убытков, сохранению остатков поврежденного груза при наступлении страхового случая.

11.2.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая. Запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), государственных органов, организаций и индивидуальных предпринимателей документы и заключения, необходимые для квалификации страхового случая.

11.2.5. Потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска при значительном изменении обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными признаются изменения, оговоренные в п. 8.1., 11.4.4. настоящих Правил.

При несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и (или) доплатой страховой премии, либо при неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной п.11.4.4. обязанности Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в страховом риске, если к моменту расторжения договора страхования

обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, не отпали.

11.2.6. Потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, влияющих на степень страхового риска. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

11.2.7. Потребовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.2.8. Полностью или в соответствующей части отказать в страховой выплате:

а) при несообщении или несвоевременном сообщении Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимых сведений об отдельных отправлениях грузов (при страховании по генеральному полису);

б) если Страхователь (Выгодоприобретатель) не заявил о происшествии в компетентные органы, а по настоящим Правилам и (или) договору страхования был обязан это сделать;

в) если факт наступления страхового случая не подтверждается документально, в том числе документами из соответствующих государственных/муниципальных органов власти и управления и т.п.;

г) если утрата, гибель, порча или повреждение груза произошли вследствие событий, которые не могут быть установлены (не может быть установлена причина наступления события, в результате которого застрахованный груз получил повреждения, погиб или был утрачен и невозможно принять решение о том, наступил ли страховой случай, предусмотренный настоящими Правилами);

д) если характер повреждений застрахованного груза или условий их возникновения не соответствуют обстоятельствам, указанным Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о наступлении страхового случая;

е) если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о составе (характере) груза и (или) его цене, стоимости, а также причинах и обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая, в том числе путем фальсификации документов;

ж) если страховой случай наступил, но отсутствуют доказательства размера причиненных убытков либо невозможно определить размер убытков;

з) если Страхователь (Выгодоприобретатель) в порядке и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и (или) договором страхования, не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности осуществить страховую выплату);

и) если Страхователь (Выгодоприобретатель) имел возможность в порядке, установленном действующим законодательством, настоящими Правилами и (или) договором страхования, но не предоставил в установленный договором страхования срок документы и сведения, необходимые и достаточные для установления причин страхового случая и (или) размера причиненных убытков (т.е. когда Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил своих обязанностей, предусмотренных Правилами и (или) договором страхования, что привело к невозможности определить причины и размер убытка);

к) если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба в размере этого возмещения.

11.2.9. Требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.2.10. Принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела, связанные с возмещением убытков по конкретному страховому случаю.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.3.2. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.3.3. Ссылаться в защиту своих интересов на настоящие Правила.

11.3.4. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.3.5. Изменять условия договора страхования по согласованию со Страховщиком.

11.4. Страхователь обязан:

11.4.1. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленные

договором страхования, сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии (страховых взносов) и предъявлять их по требованию Страховщика.

11.4.2. Соблюдать установленные законами и иными нормативными актами правила противопожарной безопасности, охраны, перевозки, раскрепления, погрузки/разгрузки, хранения груза, а также иные требования, установленные для грузоперевозок.

11.4.3. О каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить Страховщику необходимые сведения немедленно по его получении, в частности наименование перевозочного средства, путь следования груза, страховую сумму и т.д. Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если он получит сведения об отправке груза после его доставки в пункт назначения в неповрежденном состоянии.

11.4.4. Письменно сообщать Страховщику о ставших Страхователю (Выгодоприобретателю) известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Такое сообщение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения, в течение 1-го рабочего дня с даты наступления указанных обстоятельств.

Значительными изменениями признаются:

- отклонение от обычного или обусловленного договором страхования маршрута;
- задержка рейса;
- изменение сроков транспортировки;
- перегрузка на другое транспортное средство, не указанное в договоре страхования, в том числе при невозможности использовать транспортное средство по причине, не связанной с наступлением страхового случая;
- изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения;
- непредусмотренное договором страхования хранение груза;
- отклонение от предусмотренных в договоре страхования мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).

11.4.5. Ознакомить под роспись перевозчика/экспедитора/водителей с требованиями Страховщика о том, что:

- остановки и стоянки транспортных средств при перевозке застрахованных грузов автомобильным транспортом, за исключением аварийных, разрешены только на охраняемых стоянках, освещенных и надлежащим образом огороженных, либо стоянках при постах ДПС или соответствующих инспекций зарубежных стран;
- перевозчики/водители/экспедиторы, иные лица, сопровождающие застрахованный груз, при происшествии с грузом должны немедленно заявить о нем в соответствующие компетентные органы.

11.4.6. После того как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении любого события, которое может повлечь наступление страхового случая либо события, имеющего признаки страхового случая, он обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 1-го рабочего дня с момента как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, устно по телефону (указанному в договоре страхования) либо по электронной почте (указанной в договоре страхования) или используя факсимильную связь (указанную в договоре страхования), сообщить Страховщику о его наступлении, указав при этом всю известную ему информацию об обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая (время, предполагаемые причины, характер повреждений, принятые неотложные меры), и получить необходимые инструкции по дальнейшим действиям.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика в течение 5-ти рабочих дней считая с даты происшествия либо вручено представителю Страховщика под роспись.

Такое уведомление должно содержать в наиболее полном объеме информацию об обстоятельствах события, имеющего признаки страхового случая:

- номер и дату договора страхования (страхового полиса);
- наименование застрахованного груза и местоположение транспортного средства, где произошло событие, имеющее признаки страхового случая;
- дату и время наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- предполагаемые причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- характер и предполагаемый размер убытков;
- принятые неотложные меры по уменьшению убытков.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении событий, указанных в данном пункте настоящих Правил, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.4.7. В случае наступления событий, изложенных в п. 11.4.6. настоящих Правил, по согласованию со Страховщиком принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения

убытков.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан следовать указаниям Страховщика, не противоречащим законодательству Российской Федерации, при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) способен выполнить такие указания.

Расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.4.8. Заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие органы, исходя из их компетенции, о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и (или) проконтролировать действия перевозчика/водителя/экспедитора по исполнению ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт и причины ущерба.

11.4.9. Собрать доступную предварительную информацию (например, составить акт в произвольной форме с участием очевидцев (свидетелей) события, имеющего признаки страхового случая, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото- или видеосъемки) и передать ее Страховщику.

11.4.10. Сохранять поврежденный груз до осмотра его Страховщиком в том виде, в котором он оказался после события, имеющего признаки страхового случая. В случае неисполнения этой обязанности Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, т.к. в результате неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) своей обязанности для Страховщика утрачивается возможность составить свое собственное суждение об обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая, и принять решение о том, наступил ли страховой случай.

Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право не сохранять поврежденный груз в том виде, в котором он оказался после события, имеющего признаки страхового случая, если:

- это диктуется интересами безопасности;
- это необходимо для уменьшения ущерба;
- на это получено согласие Страховщика либо по прошествии семи дней после уведомления

Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

11.4.11. Предоставить Страховщику или назначенному им лицу (сюрвейеру, диспашеру, независимому эксперту, представителю Торгово-промышленной палаты) возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза, выяснения причины, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая.

11.4.12. Обеспечить Страховщику переход права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования вследствие выплаты им страхового возмещения при наступлении страхового случая.

11.4.13. При требовании страхового возмещения доказать:

- свой имущественный интерес в застрахованном грузе;
- факт наступления страхового случая;
- размер убытков;
- надлежащее исполнение своей обязанности по обеспечению Страховщику перехода права требования к виновной стороне.

11.4.14. Возвратить Страховщику ранее полученное страховое возмещение, если:

- осуществление права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, оказалось невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

- лицо, виновное в причинении убытков, возместило Страхователю (Выгодоприобретателю) эти убытки;

- в течение предусмотренного законодательством Российской Федерации срока исковой давности обнаружилось обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

В случае, если по получении страхового возмещения груз окажется непогибшим (будет обнаружен), Страховщик может требовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой имущество, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю).

Возврат данных денежных средств осуществляется на расчетный счет Страховщика, указанный в договоре страхования, в течение 5-ти рабочих дней с момента наступления указанных обстоятельств.

11.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

12. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить обязанности, указанные в п. 11.4.6. – 11.4.13. настоящих Правил, и представить Страховщику письменное Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и следующие документы (материалы) по событию, имеющему признаки страхового случая:

- а) договор страхования со всеми приложениями,
- б) документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии (страхового взноса)
- в) свидетельство о государственной регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица; свидетельство о государственной регистрации и документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – индивидуального предпринимателя; документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица;
- г) доверенность на представление интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае подачи заявления представителем Страхователя (Выгодоприобретателя);
- д) документ, удостоверяющий личность представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- е) документ, подтверждающего полномочия руководителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица;
- ж) реквизиты для перечисления страхового возмещения, удостоверенные подписью руководителя Страхователя (Выгодоприобретателя) и заверенные печатью;
- з) документы, подтверждающие имущественный интерес в застрахованном грузе: договоры купли-продажи, товарные накладные, счета, инвойсы, упаковочные листы и др. документы и договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);
- и) документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза:
 - договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;
 - перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
 - при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.
- к) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:
 - документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – акт подразделения государственной противопожарной службы) – при пожаре;
 - документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ -- справка метеорологической службы) – при стихийном бедствии;
 - претензия (нотис) грузополучателя перевозчику. При перевозках по железной дороге – претензии грузополучателя к железной дороге станции назначения, либо грузоотправителя к железной дороге станции отправления;
 - при пропаже груза без вести – нотисы грузополучателя грузоотправителю и перевозчику о неприбытии груза по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения.

при перевозке морским транспортом:

- морской протест,
- выписка из судового журнала,
- судовой акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии;
- коммерческий акт, акт общей формы (в иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данном порту);
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт;

при перевозке внутренним водным транспортом:

- выписка из судового журнала;
- коммерческий акт, акт общей формы;
- транспортная накладная, дорожная ведомость, квитанция о приеме груза;
- акт диспашера (при «общей аварии») и другие официальные документы с указанием причины повреждения груза;

при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт на повреждение/недостачу груза;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный

печатью грузоперевозчика;

- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;

- транспортную железнодорожную накладную (ТЖН) с отметкой о повреждении груза;

- лист уведомления о прибытии груза (при перевозках по СМГС).

при перевозке автомобильным транспортом:

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – справка из МВД) о возбуждении (либо отказе в возбуждении) уголовного дела в случае кражи автомобиля с грузом, кражи части груза, разбойного нападения на автомобиль с грузом, поджоге автомобиля;

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ -- справка из ГИБДД) об участии в ДТП протокол либо заверенная копия и постановление либо заверенная копия по делу об административном правонарушении при ДТП;

- акт приемки груза, подписанный представителем грузополучателя и перевозчика (при перевозках по СМР – соответствующая запись о приемке груза с недостатками либо повреждениями);

- объяснительные водителя и сопровождающего груз об обстоятельствах перевозки и вероятных причинах, повлекших гибель, повреждение или утрату груза, действиях водителя (сопровождающего груз) по предотвращению и (или) уменьшению ущерба, а также мерах, предпринятых для оповещения компетентных органов.

- оригинал ТТН/СМР на перевозку, с отметкой грузополучателя о внешне заметной недостатке и/или повреждении груза за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни;

- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;

- акты, составленные в пути следования или при перегрузках;

при перевозке авиационным транспортом:

- оригинал грузовой накладной на воздушную перевозку с отметкой о повреждении груза;

- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);

- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета;

л) документы, подтверждающие размер убытков:

- акт осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром, сюрвейером, независимым экспертом);

- расчет ущерба с указанием стоимости поврежденных позиций, описания повреждений, степени уценки и суммы ущерба по отдельным позициям и суммы ущерба по грузу в целом, калькуляции на ремонт, акты восстановительных и (или) пусконаладочных, а также иные документы, позволяющие судить о размере причиненного ущерба;

м) документы, обеспечивающие переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, складу временного хранения, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,

- копии ответных писем виновной стороны,

- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

н) документы, подтверждающие расходы Страхователем (Выгодоприобретателем), произведенные им в целях уменьшения убытков, а также размер таких расходов;

о) документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на перевозку, экспедирование, хранение, таможенное оформление груза и т.п. расходы, в том числе расходы, включенные в страховую стоимость, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих стоимость груза.

Страховщик имеет право затребовать и другие документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие таких документов делает невозможным установление факта наступления события, имеющего признаки страхового случая и (или) определение размера страхового возмещения.

Факт получения Страховщиком Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, должен быть подтвержден росписью уполномоченного представителя Страховщика либо квитанцией почтового ведомства об отправке ценного письма с описью вложения в адрес Страховщика.

Все документы предоставляются Страховщику в оригиналах, а в случаях, если оригинал не может быть предоставлен Страховщику по причине нахождения в компетентных органах или необходимости его наличия в делах Страхователя (Выгодоприобретателя) (например, первичная бухгалтерская документация и т.п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику копии документов. Копии

документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью организации, выдавшей оригинал документа. Копии договоров могут быть заверены подписью надлежаще уполномоченного лица и печатью Страхователя (Выгодоприобретателя). При этом Страховщику предоставляется безусловное право сличения оригиналов с копиями. Кроме этого Страховщик вправе самостоятельно заверить копии представленных ему оригиналов документов.

Предоставление документов, предусмотренных договором страхования, а также доказывание факта наступления страхового случая и размера причиненных убытков является обязанностью Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страхователь (Выгодоприобретатель) несет ответственность за полноту и достоверность сведений, содержащихся в представляемых Страховщику документах.

12.2. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик в случае, если он намерен воспользоваться своим правом на участие в осмотре поврежденного груза (остатков погибшего груза), обязан в течение 1-го рабочего дня с момента получения указанного уведомления известить Страхователя (Выгодоприобретателя) о своем намерении участвовать в осмотре, а в дальнейшем – направить своего представителя для осмотра и составления Акта осмотра поврежденного груза в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) место и время.

12.3. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления, указанного в п. 11.4.6. и получения документов, указанных в п. 12.1. настоящих Правил, Страховщик обязан изучить представленные документы и в течение 15-ти рабочих дней с момента их получения принять одно из следующих решений:

а) о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения.

Решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения оформляется составлением **«Страхового акта»**.

б) об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения либо об отказе в выплате страхового возмещения.

Решение об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения оформляется путем составления **«Акта об освобождении от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения»**.

в) о непризнании произошедшего события страховым случаем.

Решение о непризнании события страховым случаем оформляется путем составления **«Акта о непризнании события страховым случаем»**.

Страховой акт, указанный в подпункте а) может быть предоставлен Страхователю (Выгодоприобретателю) по его просьбе. Документы, указанные в подпунктах б) и в) направляются в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в обязательном порядке в течение 5-ти рабочих дней с момента истечения срока, предусмотренного настоящим пунктом Правил.

12.4. Срок, указанный в п.12.3. настоящих Правил может быть изменен в следующих случаях:

12.4.1. Имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, либо в документах имеются исправления, подчистки, ошибки – до момента их исправления и заверения надлежащим образом.

12.4.2. Компетентными органами по факту произошедшего события возбуждено уголовное дело по подозрению в умышленных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая и ведется расследование – до прекращения уголовного дела по основаниям, не связанным с признанием подсудственным своей вины (деятельное раскаяние и др.) или вынесения приговора судом либо возбуждено уголовное дело по факту противоправных действий третьих лиц – до момента его окончания или вынесения приговора суда. Данное положение не применяется в случае, если решение суда не влияет на решение Страховщика о признании события страховым случаем и на определение размера страхового возмещения.

12.4.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил документы и информацию, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер убытков, указанные в настоящих Правилах и (или) договоре страхования, и (или) препятствовал Страховщику в выяснении обстоятельств произошедшего события, в результате чего Страховщик был лишен возможности принять решение о признании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения – до предоставления таких документов и сведений.

12.4.4. В случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать

положительного или отрицательного заключения в полном объеме.

12.4.5. В случае необходимости получения данных от Выгодоприобретателя, если они не были представлены Страхователем и при отсутствии которых Страховщик не имеет возможности установить обстоятельства страхового случая или размер страхового возмещения.

Изменение срока, указанного в п. 12.3. настоящих Правил, оформляется путем составления **«Решения о продлении срока проведения страхового расследования»**, которое в обязательном порядке направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) и в котором указывается какие именно факты, необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, не подтверждены представленными документами и нуждаются в подтверждении, содержится требование к Страхователю (Выгодоприобретателю) представить необходимые сведения, если он ими располагает, а также указываются иные обстоятельства отсрочки принятия решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем отсрочки выплаты страхового возмещения.

После получения Страховщиком всех документов, отсутствие которых не давало возможности Страховщику принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем, Страховщик выполняет действия, предусмотренные п. 12.3. настоящих Правил.

12.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12.6. Выгодоприобретатель вправе обратиться за выплатой страхового возмещения непосредственно к Страховщику. К заявлению Выгодоприобретатель обязан приложить все имеющиеся у него документы, подтверждающие факт и размер причиненных ему убытков.

О поступлении такого заявления от Выгодоприобретателя Страховщик обязан проинформировать Страхователя в течение 5-ти рабочих дней с момента его получения. В этом случае Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить ему все документы, указанные в п. 12.1. настоящих Правил и договоре страхования, и необходимые для выплаты страхового возмещения.

12.7. Страховое возмещение определяется в следующих размерах:

12.7.1. При полной гибели или утрате груза – в размере страховой стоимости за вычетом стоимости имеющихся остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению, но не более страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Стоимостью имеющихся остатков является рыночная стоимость застрахованного груза (части груза) в поврежденном состоянии.

Полной гибелью или утратой груза по настоящим Правилам считается такое состояние застрахованного груза, когда отсутствует техническая возможность его восстановления или когда необходимые расходы на его восстановление превышают 75% страховой суммы, установленной в договоре страхования.

В случае утраты, гибели застрахованного груза Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

12.7.2. При пропаже транспортного средства с грузом без вести или хищении всего груза – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования под пропажей без вести понимается длительное безвестное отсутствие транспортного средства, которое принято считать за его полную действительную гибель. Транспортное средство с грузами считается пропавшим без вести:

а) при перевозках водным транспортом – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 суток (для европейских внутренних линий этот срок составляет 30 суток) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и о транспортном средстве не было получено никакой информации;

б) при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении – по истечении 120 суток со дня приема грузов к перевозке;

в) при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой

информации:

- при городской и пригородной перевозке – в течение 10 суток со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при междугородней, международной перевозке – в течение 30 суток по истечении срока доставки;
- при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении – по истечении 120 суток со дня приема грузов к перевозке;

г) при авиационных перевозках – если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

12.7.3. При порче или повреждении застрахованного груза – в размере расходов, необходимых для приведения его в состояние, в котором он находился до страхового случая, но не более страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы, детали и запасные части, необходимые для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, а также на переупаковку, расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления поврежденного груза.

12.8. Не подлежат возмещению дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием (улучшением) или модернизацией прежнего состояния застрахованного груза, осуществлением гарантийного или профилактического ремонта, другие расходы, сверх необходимых по приведению застрахованного груза в то состояние, в котором он находился до наступления страхового случая.

Если в процессе перевозки неоднородной партии сборных грузов (грузы с разными физико-химическими свойствами и физическим состоянием) повреждение одной группы грузов в результате наступления событий, признанных страховым случаем, приведет к повреждению или гибели другой группы грузов, не пострадавших непосредственно в результате этих событий, то такие убытки не подлежат возмещению Страховщиком.

12.9. Условиями договора страхования может предусматриваться замена страхового возмещения компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах сумм страхового возмещения.

12.10. Страховщиком возмещаются также произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимые расходы в целях уменьшения убытков, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать, что произведенные расходы непосредственно связаны с уменьшением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также предоставить документы, подтверждающие оплату этих расходов.

12.11. При морской перевозке грузов Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением убытков могут превысить установленную в договоре страхования страховую сумму.

12.12. Если по договору страхования возмещаются также расходы на перевозку, экспедирование, хранение, таможенное оформление застрахованных грузов и т.п. расходы, то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) эти расходы, в размере оговоренном в договоре страхования.

Такие расходы могут подлежат возмещению, только если Страхователь (Выгодоприобретатель) документально подтвердит, что данные расходы были им фактически произведены в отношении застрахованных грузов на момент наступления страхового случая либо должны быть произведены в отношении поврежденных (утраченных) застрахованных грузов независимо от факта страхового случая.

12.13. Оплата услуг независимых экспертов, которые могут быть приглашены для определения размера убытка любой из Сторон, производится за счет пригласившей Стороны.

12.14. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату заключения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.15. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

12.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.17. Страховая выплата производится в течение 5-ти рабочих дней со дня утверждения Страхового акта. Днем осуществления страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

12.18. Страховая выплата производится безналичным перечислением на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя) или на расчетный счет согласованной сторонами организации, осуществляющей выполнение восстановительных (ремонтных) работ, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.19. Страхователь (Выгодоприобретатель), получив полное страховое возмещение в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования, должен отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи заявления об абандоне Страховщику в следующих случаях:

- пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- полной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;
- захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более 6 месяцев.

12.21. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 месяцев с момента окончания срока или наступления обстоятельств, указанных в п. 12.19. настоящих Правил. По истечении 6 месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) утрачивает право на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях. Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

13. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ИМУЩЕСТВО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

13.1. При переходе прав на застрахованный груз от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия в соответствии с п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности.

13.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика, с предоставлением документов, подтверждающих перешедшее к нему право.

13.3. Договор страхования, переданный новому собственнику застрахованного груза, сохраняет прежний срок действия с внесением дополнительной страховой премии за оставшийся срок действия договора страхования, если этого потребуют новые условия хранения и перевозки груза.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

14.2. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, обязательно соблюдение досудебного порядка урегулирования спора – предъявления письменной претензии. Споры по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров между сторонами в течение 15 рабочих дней с момента получения претензии. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ
(НЕФТЕПРОДУКТОВ)**

1. По настоящим Дополнительным условиям могут быть застрахованы грузы в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при перевозке их автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским или речным транспортом.

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями могут быть застрахованы грузы в виде нефти, газа и продукты их переработки (нефтепродукты) на одном из основных условий, предусмотренных п. 5.5.1. – 5.5.3. Правил страхования.

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии могут быть также застрахованы грузы в виде нефти, газа и продукты их переработки (нефтепродукты), находящиеся в местах временного хранения в ожидании закачки (погрузки) в транспортное средство (на условия, предусмотренном п.5.5.4. настоящих Правил).

3. Дополнительно к исключениям из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, указанных в Разделе 6 настоящих Правил, исключением из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, является утрата (недостача) застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) вследствие:

- а) выкипания отдельных фракций нефтепродукта (испаряемости) в процессе перевозки и (или) хранения;
- б) использования транспортного средства и его технологического оборудования не по назначению;
- в) отогревания сливных патрубков, трубопроводов и др. оборудования открытым пламенем;
- г) курения при выполнении технологических операций по приему, сливу или заправке нефтепродуктами;
- д) выполнения работ на технологическом оборудовании и внутри цистерны инструментами и приспособлениями, дающими искру;
- е) негерметичности емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок, заливного люка цистерны и т.д;
- ж) нарушения установленных норм и правил, предъявляемых к перевозке, погрузке/разгрузке нефтепродуктов, к таре и упаковке;
- з) отклонения от согласованного маршрута перевозки, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания грузов и предотвращения возможных убытков.

4. При страховании груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), Страхователь (Выгодоприобретатель) в дополнение к обязанностям, предусмотренным Правилами, также обязан:

- а) для перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом привлекать водителей, прошедших соответствующую подготовку, отвечающих необходимым квалификационным требованиям, имеющих удостоверение на право управления автомобилем (автопоездом) соответствующей грузоподъемностью;
- б) использовать только технически исправные транспортные средства и их технологическое оборудование для транспортировки нефти, газа и нефтепродуктов;
- в) соблюдать установленные правила эксплуатации транспортных средств, обеспечить своевременное устранение неисправностей транспортной базы (автошасси, прицепа, полуприцепа, цистерны и т.д.), не допускать переливов, течи и подтекания нефтепродуктов;
- г) обеспечить соответствие технического состояния и технологического оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, в том числе содержать в исправном состоянии противопожарное оборудование и выполнять мероприятия по пожарной безопасности;
- д) обеспечить герметичность емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок, заливного люка цистерны и т.д., чтобы исключить проливы нефтепродуктов при временных стоянках и в движении;
- е) при обнаружении неисправностей, в том числе течи и выплесков нефтепродуктов из люков, немедленно прекратить движение и принять все необходимые меры по обеспечению пожарной безопасности;
- ж) при эксплуатации транспортного средства четко выполнять правила запуска, работы и остановки транспортного средства, проявлять осторожность, особенно при подъезде к резервуарам, наливным стоянкам, эстакадам, сливным площадкам и стоянке других транспортных средств;
- з) осуществлять контрольные осмотры в пути с целью выявления и устранения возникающих неисправностей.

5. Порядок действий Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, регламентируется Правилами. Помимо документов, предусмотренных Правилами при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по настоящим Дополнительным условиям, Страхователь (Выгодоприобретатель) также предоставляет Страховщику следующие документы:

- документ, подтверждающий право перевозки и (или) хранения нефтепродуктов;
- маршрут перевозки и (или) место хранения нефтепродуктов;
- документ, подтверждающий допуск транспортных средств к перевозке нефтепродуктов;
- свидетельство о подготовке лиц, выполняющих перевозки нефтепродуктов.

6. По настоящим Дополнительным условиям под ущербом понимается стоимость всего или части застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), утраченного в результате наступления страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами.

7. Расчет размера страхового возмещения в отношении полностью или частично утраченного (недостающего) груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) производится с учетом объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) и стоимости единицы объема (массы) груза, указанной в сопроводительных документах.

8. Размер недостачи нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) определяется с учетом нормативной недостачи (нормы естественной убыли, испаряемость и т.д.).

9. При определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) учитываются объемы резервуаров и цистерн, используемых для транспортировки грузов.

10. Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют Правила страхования грузов. При расхождении положений настоящих Дополнительных условий с положениями Правил, приоритет имеют положения настоящих Дополнительных условий.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ
(НЕФТЕПРОДУКТОВ) ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ**

1. По настоящим Дополнительным условиям могут быть застрахованы грузы в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при транспортировке по магистральным трубопроводам (газопроводам, нефтепроводам, нефтепродуктопроводам).

2. Под транспортировкой грузов в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) по настоящим Правилам и Дополнительным условиям понимается совокупность операций, включающая в себя операции приема газа, нефти и нефтепродуктов на начальном приеме-сдаточном пункте, перекачку по системе магистральных трубопроводов, сдачу на конечном приеме-сдаточном пункте, слив, налив и перевалку.

3. Грузы в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при транспортировке по магистральным трубопроводам могут быть застрахованы на следующих условиях:

3.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»;

3.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ».

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии могут быть также застрахованы грузы в виде нефти, газа и продукты их переработки (нефтепродукты), находящиеся в местах временного хранения в ожидании закачки, при закачках, сливах и перекачках (на условии, предусмотренном п.5.5.4. настоящих Правил).

5. Страховыми случаями по настоящим Дополнительным условиям являются:

5.1. При заключении договора страхования на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ» страховым случаем является утрата (недостача) застрахованного груза в виде газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов) в процессе их транспортировки по магистральным трубопроводам, произошедшие по любой причине, с учетом исключений, указанных в п. п. 6.1. – 6.4. настоящих Правил и п. 6 настоящих Дополнительных условий.

5.2. При заключении договора страхования на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ» страховым случаем с учетом исключений, указанных в п. п. 6.1.-6.4. настоящих Правил и п. 6 настоящих Дополнительных условий, является утрата (недостача) застрахованного груза в виде газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов) в процессе их транспортировки по магистральным трубопроводам, произошедшие вследствие:

- а) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- б) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- в) противоправных действий третьих лиц;
- г) аварии оборудования, необходимого для обслуживания и эксплуатации магистрального трубопровода;
- д) разгерметизации линейной части магистрального трубопровода;
- е) аварии магистрального трубопровода в результате дефектов его изготовления и монтажа, гидравлического удара;
- ж) проведения ремонтных работ по устранению ущерба, причиненного магистральному трубопроводу.

6. Дополнительно к исключениям из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, указанных в Разделе 6 настоящих Правил, исключением из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, является утрата (недостача) застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) в процессе их транспортировки по магистральным трубопроводам вследствие:

- а) выкипания отдельных фракций нефтепродукта (испаряемости) в процессе транспортировки (или) хранения;
- б) использования технологического оборудования не по назначению;
- в) отогревания сливных патрубков, трубопроводов и др. оборудования открытым пламенем;
- г) курения при выполнении технологических операций по приему, сливу, закачке, перекачке нефтепродуктов;
- д) нарушения установленных норм и правил техники безопасности, пожарной безопасности при приеме, сливе, закачке и перекачке нефтепродуктов;

е) проведения в непосредственной близости от магистрального трубопровода взрывных работ;
ж) дефектов отдельных частей магистрального трубопровода, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и о которых не был извещен Страховщик.

7. При страховании груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при транспортировке по магистральным трубопроводам Страхователь (Выгодоприобретатель) в дополнение к обязанностям, предусмотренным Правилами, также обязан:

а) использовать только технически исправное технологическое оборудование для операций по приему, сливу, закачке, перекачке нефтепродуктов;

б) соблюдать установленные нормы и правила техники безопасности, пожарной безопасности при приеме, сливе, закачке и перекачке нефтепродуктов, не допускать переливов, течи и подтекания нефтепродуктов;

в) обеспечить соответствие технического состояния технологического оборудования установленным требованиям безопасности, в том числе содержать в исправном состоянии противопожарное оборудование и выполнять мероприятия по пожарной безопасности;

г) обеспечить герметичность емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок и т.д., чтобы исключить проливы нефтепродуктов;

д) при обнаружении неисправностей, в том числе течи и выплесков нефтепродуктов принять все необходимые меры по обеспечению пожарной безопасности;

е) осуществлять контрольные осмотры с целью выявления и устранения возникающих неисправностей.

8. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма определяется на основании данных о среднегодовой стоимости и количестве транспортируемого газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов) за год (период), предшествующий году (периоду) страхования или в соответствии с графиком транспортировки в случае, если транспортировка газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов) осуществляется в определенные периоды времени.

9. Страховой тариф по страхованию грузов в виде газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов) определяется исходя из размера базового страхового тарифа и размера поправочных коэффициентов, применяемых в зависимости от вида трубопровода, срока его эксплуатации и технического состояния, протяженности, вида нефтепродуктов и других факторов, влияющих на степень страхового риска.

10. По настоящим Дополнительным условиям под ущербом понимается стоимость всего или части застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), утраченного в результате наступления страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами и Дополнительными условиями.

11. Расчет размера страхового возмещения в отношении полностью или частично утраченного (недостающего) груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) производится с учетом объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) и стоимости единицы объема (массы) груза на дату наступления страхового случая, указанной в сопроводительных документах.

12. Размер недостачи нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) определяется с учетом нормативной недостачи (нормы естественной убыли, испаряемости и т.д.).

13. При определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) учитываются данные контрольно-измерительных приборов (счетчиков, датчиков и т.п.), установленных на магистральных трубопроводах, по которым осуществляется транспортировка застрахованных грузов в виде газа, нефти и продуктов их переработки (нефтепродуктов).

14. Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют Правила страхования грузов. При расхождении положений настоящих Дополнительных условий с положениями Правил, приоритет имеют положения настоящих Дополнительных условий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3 СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил и Дополнительных условий Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы ущерб (выплатить страховое возмещение), причиненный утратой (гибелью) или повреждением застрахованного контейнера.

2. Дополнительно к разделу «Основные термины и определения» настоящих Правил при страховании контейнеров используются следующие термины и определения:

Контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза.

Тип контейнера – тип конструкции, допущенной к эксплуатации в соответствии со стандартами, разработанными Международной организацией по стандартизации (ИСО).

Универсальный контейнер (GP (General Purpose)) - единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры грузов, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.

Сухой/сухогрузный контейнер (DC (Dry Container)) – контейнер общего назначения. Сухой контейнер может быть: Стандартным (DC (Dry Cube)), увеличенным по высоте (HC (High Cube)), увеличенным по ширине (PW (Pallet Wide)) и т.д.

Открытый контейнер – контейнеры, используемые под крупногабаритные грузы, в которых для удобства погрузочно-разгрузочных работ нет верхней и/или боковых панелей (OT (Open Top)) или контейнерные платформы без боковых стенок (FR (Flat Rack)), используемые перевозки для особо опасных, громоздких и тяжеловесных грузов.

Контейнеры для специальных грузов - контейнеры специальной конструкции, предназначенные для перевозки грузов особых категорий. Они подразделяются на следующие виды:

1) **Изотермический контейнер** - контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей, которые ограничивают теплообмен между внутренним пространством контейнера и внешней средой.

2) **Термоизолированный контейнер** - изотермический контейнер без холодильных и/или отопительных установок.

3) **Рефрижераторный контейнер с восполняемым хладагентом** - изотермический контейнер, имеющий в качестве хладагента лед, сухой лед (с регулируемой или нерегулируемой возгонкой), сжиженные газы (с регулируемым или нерегулируемым испарением), не требует наружного источника энергии или подачи горючего.

4) **Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением** - изотермический контейнер с холодильной установкой (механическим компрессором, абсорбционной установкой и т. д.).

5) **Отапливаемый контейнер** - изотермический контейнер с обогревательным устройством.

6) **Рефрижераторный и отапливаемый контейнер** - изотермический контейнер, обслуживаемый холодильным устройством (механическим или с восполняемым хладагентом) и обогревательной установкой.

7) **Контейнер-цистерна** - включает два основных элемента: цистерну (или цистерны) и каркас (рамные элементы), соответствующие требованиям международных стандартов.

8) **Контейнер для сыпучих грузов** - состоит из несущей груз конструкции, жестко закрепленной в каркасе контейнера, предназначен для перевозки сыпучих грузов без упаковки.

9) **Контейнеры для других видов грузов** (автомобилей, скота и др.).

Приспособления контейнера – внутренние перегородки, поддоны, полки, опоры крючки и аналогичные устройства, предназначенные для использования в контейнерах.

Оборудование контейнера - оборудование, предназначенное для контроля, изменения или

поддержания температуры внутри контейнера.

3. По настоящим Дополнительным условиям могут быть застрахованы контейнеры при перевозке их автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским или речным транспортом, а также при смешанных перевозках.

4. Если иное не оговорено договором страхования контейнер считается застрахованным вместе с приспособлениями и оборудованием, имеющимся в контейнере.

5. События, на случай наступления которых производится страхование (страховые случаи):

5.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями контейнер может быть застрахован от тех же страховых рисков, что и грузы (на одном из основных условий, предусмотренных п. 5.5.1. – 5.5.3. настоящих Правил).

5.2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии контейнер может быть также застрахован в местах временного хранения (на условии, предусмотренном п.5.5.4. настоящих Правил).

6. Дополнительно к исключениям из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, указанных в Разделе 6 настоящих Правил, исключением из состава событий, на случай наступления которых производится страхование является утрата (гибель) или повреждение застрахованного контейнера, происшедшие вследствие:

- а) естественного износа или старения материалов, коррозии или иных процессов, действие которых не является внезапным и непредвиденным;
- б) скрытых конструктивных или производственных дефектов контейнеров;
- в) повреждения оборудования, если при этом не произошла гибель или повреждение контейнера;
- г) пропажи контейнера без вести без пропажи транспортного средства;
- д) кражи или пропажи конструктивно незакрепленных частей контейнера и его механизмов;
- е) пропажи контейнера, обнаруженной в результате инвентаризации;
- ж) использования контейнера и его приспособлений и оборудования не по назначению;
- з) нарушения установленных норм и правил эксплуатации контейнеров;
- и) перевозки особых категорий грузов в контейнерах, не приспособленных для транспортировки данных категорий грузов;
- к) проявления внутренних свойств, естественных качеств грузов, перевозимых в контейнере, которые могут привести к загрязнению, разъеданию, коррозии внутренних или внешних поверхностей контейнера или к иному ухудшению характеристик и функциональных свойств контейнера;
- л) нарушений условий безопасного размещения (такелажа) и крепления грузов, предусмотренных нормативными документами международного и национального права;
- м) ненадлежащей упаковки перевозимых грузов;
- н) неправильного выбранного температурного, микроклиматического режима перевозки груза;
- о) немореходности судна или непригодности наземных или воздушных транспортных средств для безопасной перевозки застрахованных контейнеров, в случае, когда страхователю было известно о такой немореходности или непригодности, в т.ч. когда ему стало об этом известно во время погрузки в них застрахованных контейнеров;
- п) неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) предписаний, выданных соответствующими органами;
- р) убытки, связанные с потерей товарного вида (царапины или незначительные вмятины на поверхностях и т.п.);
- с) воздействия блуждающих мин, торпед, бомб или другими брошенными средствами ведения войны.

7. Дополнительно к исключениям из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, указанных в Разделе 6 настоящих Правил и п. 6 настоящих Дополнительных условий, исключением из состава событий, на случай наступления которых производится страхование, являются:

- а) убытки, вызванные задержкой в транспортировке, даже если задержка произошла вследствие покрываемого страхованием риска;
- б) убытки, вызванные банкротством или невыполнением договорных обязательств Страхователем;
- в) убытки, связанные с ошибками и недостатками оборудования контейнера, которые существовали в момент заключения договора страхования, и о которых было известно Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям (ответственным руководителям);
- г) расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту оборудования контейнера, включая стоимость заменяемых отдельных частей;
- д) убытки вследствие эксплуатации оборудования контейнера лицами, не имеющими специальной

подготовки для такой работы или находящимися в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения;

е) убытки, связанные с невозвратом или несвоевременным возвратом порожнего контейнера, а также все расходы, связанные со сверхнормативным использованием контейнера;

ж) косвенные убытки (штрафы, пени, неустойки, убытки, вызванные курсовой разницей, ущерб деловой репутации, упущенная выгода и т.п.) хотя бы они и были вызваны страховым случаем;

з) имущественные требования третьих лиц к Страхователю (Выгодоприобретателю), выполнение обязательств перед которыми стало невозможным в результате повреждения, утраты или гибели застрахованного контейнера.

8. Страховая сумма принятого на страхование контейнера не должна превышать его страховой стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества (с учетом износа) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

9. При заключении договора страхования, помимо документов и сведений, предусмотренных п.п. 7.1.-7.2. настоящих Правил, Страхователь обязан предоставить Страховщику:

- сведения о контейнере (тип, номер, грузоподъемность, объемные показатели и т.д.);

- описание контейнеров (при страховании двух и более контейнеров);

Обязательным условием страхования контейнеров является наличие четкого изображения на них порядковых номеров и других опознавательных знаков.

Представитель Страховщика имеет право присутствовать при отправке контейнеров.

10. Начало периода ответственности Страховщика (действия страховой защиты) в соответствии с настоящими Дополнительными условиями может быть определено в договоре страхования с момента:

- взятия контейнера для перевозки с места его постоянного хранения;

- погрузки контейнера на/в транспортное средство в пункте отправления;

- отправления транспортного средства с контейнером по маршруту;

- иных событий, предусмотренных договором страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено, что период ответственности Страховщика может включать в себя также период временного (предварительного, промежуточного, конечного) хранения контейнера до/после/между отдельными этапами перевозки.

Окончание периода ответственности Страховщика (действия страховой защиты) в соответствии с настоящими Дополнительными условиями может быть определено в договоре страхования с момента:

- прибытия транспортного средства с контейнером в пункт назначения;

- выгрузки контейнера с/из транспортного средства в пункте назначения;

- возвращение контейнера в место его постоянного хранения;

- иных событий, предусмотренных договором страхования.

11. В дополнение к обязанностям, предусмотренным Разделом 11 Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан регламентировать порядок и срок возврата порожнего контейнера в договоре на перевозку/транспортно-экспедиторские услуги или в договоре аренды контейнера. При несвоевременном возврате порожнего контейнера предпринять все возможные меры для его получения.

12. Порядок действий Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, регламентируется Правилами. Помимо документов, предусмотренных Правилами при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по настоящим Дополнительным условиям, Страхователь (Выгодоприобретатель) также предоставляет Страховщику следующие документы:

- документы, подтверждающие имущественный интерес: договор купли-продажи контейнера, договор аренды контейнера и др. документы подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

- сопроводительный документ на контейнер в соответствии с требованиями на соответствующем виде транспорта, в частности:

- ведомость к контейнеру сопроводительная (при перевозке контейнера автомобильным транспортом);

- транспортная железнодорожная накладная на перевозку грузов в контейнере (при перевозке контейнера железнодорожным транспортом);

- погрузочный ордер на каждый контейнер (при перевозке контейнера водным транспортом) либо коносамент (накладная, квитанция), выданный по соглашению отправителя с пароходством на несколько контейнеров;

- акт о повреждении контейнера;

- иные документы по требованию Страховщика (коммерческий акт, акт осмотра аварийным комиссаром, акт экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток).

В случае гибели или повреждения оборудования контейнера дополнительно предоставляются следующие документы:

- документы, подтверждающие причины поломки оборудования контейнера;
- перечень поврежденных (уничтоженных) частей, узлов и деталей оборудования контейнера с указанием степени повреждений;
- иные документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

13. Страховое возмещение определяется в следующих размерах:

13.1. При полной утрате (гибели) контейнера – в размере страховой суммы за вычетом стоимости имеющихся остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению.

Полной гибелью или утратой контейнера по настоящим Дополнительным условиям считается такое состояние застрахованного контейнера, когда отсутствует техническая возможность его восстановления или когда необходимые расходы на его восстановление превышают 75% страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Стоимостью имеющихся остатков является рыночная стоимость застрахованного контейнера в поврежденном состоянии.

13.2. При повреждении застрахованного контейнера – в размере расходов, необходимых для приведения его в состояние, в котором он находился до страхового случая, но не более страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы, детали и запасные части, необходимые для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления поврежденного контейнера.

Не подлежат возмещению дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием (улучшением) прежнего состояния застрахованного контейнера, осуществлением гарантийного или профилактического ремонта и т.п.

13.3. По общей аварии – в размере, определенном действующим законодательством и международными соглашениями, если расходы были произведены с целью избежания убытков.

13.4. В случае столкновения судов – в размере доли, подлежащей возмещению Страхователем в соответствии с договором фрахтования (если договор фрахтования включает оговорку «По вине обеих сторон»), при условии, что Страхователь известил Страховщика о претензии судовладельца и предоставил Страховщику права на защиту интересов Страхователя по такой претензии.

14. Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют Правила страхования грузов. При расхождении положений настоящих Дополнительных условий с положениями Правил, приоритет имеют положения настоящих Дополнительных условий.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №4
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ**

1. По настоящим Дополнительным условиям Страховщик предоставляет страховую защиту на случай наступления гражданской ответственности Страхователя или иного лица, чья ответственность застрахована (далее – Застрахованного лица) и предъявления Страхователю (Застрахованному лицу) требований от потерпевших третьих лиц (далее - третьи лица или Выгодоприобретатели), заявляемых в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) при перевозке контейнеров.

2. Дополнительно к разделу «Основные термины и определения» настоящих Правил и п. 2 Дополнительных условий № 3 страхования контейнеров при страховании гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц при перевозке контейнеров используются следующие термины и определения:

Гражданская ответственность - предусмотренная законодательством Российской Федерации обязанность возместить вред жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, причиненный Страхователем (Застрахованным лицом) при перевозке контейнеров.

Вред, причиненный жизни и здоровью физического лица – нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей человека.

Вред, причиненный имуществу – утрата (гибель), а также повреждение имущества, приведшее к уменьшению его стоимости и (или) размера.

Имущество – совокупность вещей состоящих во владении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей или физических лиц.

Вещи – предметы материального мира, представляющие ценность, способные удовлетворять потребности субъектов гражданских правоотношений, выступать предметом товарообмена.

Недвижимые вещи (недвижимое имущество) – к недвижимым вещам (недвижимому имуществу) относятся земельные участки, участки недр и все, что прочно связано с землей, то есть объекты, перемещение которых без несоразмерного ущерба их назначению невозможно, в том числе здания, сооружения, помещения, объекты незавершенного строительства. К недвижимым вещам относятся также подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания.

Движимые вещи (движимое имущество) – вещи, не относящиеся к недвижимости, включая деньги и ценные бумаги.

Деньги (валюта) – законное платежное средство, обязательное к приему по нарицательной стоимости на всей территории Российской Федерации. Деньгами (валютой) в Российской Федерации является рубль.

Наличные деньги – денежная наличность в валюте Российской Федерации – банкноты и монеты Банка России, имеющие силу законного средства наличного платежа на территории Российской Федерации, не имеющие признаков подделки либо переделки и не утратившие своей платежеспособности, а также денежная наличность в иностранной валюте – банкноты и монеты, находящиеся в обращении и являющиеся законным платежным средством в соответствующем иностранном государстве или группе государств, не имеющие признаков подделки либо переделки и не утратившие своей платежеспособности.

Ценные бумаги – документ, удостоверяющий с соблюдением установленной формы и обязательных реквизитов имущественные права, осуществление или передача которых возможны только при его предъявлении.

К ценным бумагам относятся: государственные облигации, облигации, векселя, чеки, депозитные и сберегательные сертификаты, коносамент, акции, приватизационные ценные бумаги и другие документы, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к числу ценных бумаг.

Драгоценные металлы – слитки золота, серебра, платины и палладия, а также монеты из драгоценных металлов (золота, серебра, платины и палладия), за исключением монет, являющихся валютой

Российской Федерации.

Изделия из драгоценных металлов – изделия, изготовленные из сплавов драгоценных металлов, с использованием различных видов художественной обработки, со вставками из драгоценных, полудрагоценных, поделочных, цветных камней и других материалов природного или искусственного происхождения или без них, применяемые в качестве украшений, различных утилитарных предметов быта и (или) декоративных целей.

Изделия из драгоценных камней – природные алмазы, изумруды, рубины, сапфиры и александриты, а также природный жемчуг в сыром (естественном) и обработанном виде, а также приравненные в установленном законом порядке к драгоценным камням уникальные янтарные образования.

Коллекция культурных ценностей – совокупность однородных либо подобранных по определенному признаку разнородных предметов, которые, независимо от культурной ценности каждого из них, собранные вместе имеют историческое, художественное, научное или иное культурное значение.

Действие непреодолимой силы – действие опасных природных явлений и стихийных бедствий, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

3. Если иное не предусмотрено договором страхования, то страхование гражданской ответственности осуществляется одновременно со страхованием контейнеров на условиях, предусмотренных Дополнительными условиями №3 страхования контейнеров к настоящим Правилам.

4. По договору страхования гражданской ответственности, заключенному на основании настоящих Дополнительных условий, может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного указанного в договоре страхования лица, на которое такая ответственность может быть возложена – Застрахованного лица.

Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

В случае, когда по договору страхования гражданской ответственности застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, Страхователь вправе, если иное не предусмотрено договором страхования, в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика. При этом вносится соответствующее изменение в договор страхования.

Все положения настоящих Правил, Дополнительных условий и договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц. Нарушение условий настоящих Правил и договора страхования Застрахованным лицом, расценивается как нарушение настоящих Правил, Дополнительных условий и договора страхования самим Страхователем.

5. Договор страхования считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред – Выгодоприобретателей, даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или Застрахованного лица, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

Выгодоприобретателями по договору страхования гражданской ответственности являются:

- физические лица, жизни, здоровью, имуществу которых причинен вред в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенного на основании настоящих Правил и Дополнительных условий;

- юридические лица, индивидуальные предприниматели, государство, в лице уполномоченных органов имуществу которых причинен вред в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенного на основании настоящих Правил и Дополнительных условий.

Выгодоприобретателями не признаются физические лица, являющиеся сотрудниками Страхователя и (или) его аффилированными лицами, а также аффилированные со Страхователем (Застрахованным лицом) юридические лица.

6. По настоящим Дополнительным условиям объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с его обязанностью возместить в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации вред, причиненный Страхователем (Застрахованным лицом) жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц при перевозке контейнеров.

7. Страховым случаем в соответствии с настоящими Дополнительными условиями является совершившееся событие, повлекшее возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица)

возместить вред жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, причиненный Страхователем (Застрахованным лицом) при перевозке контейнеров. При этом моментом возникновения обязанности возместить вред считается момент причинения вреда.

8. Событие является страховым случаем при соблюдении следующих условий:

8.1. Имевшее место событие не подпадает ни под одно из исключений из страхового покрытия, перечисленных в настоящих Дополнительных условиях, Дополнительных условиях №3 страхования контейнеров, Правилах и (или) договоре страхования.

8.2. Вред причинен в течение периода страхования, указанного в договоре страхования.

8.3. Вред причинен в пределах территории страхового покрытия.

8.4. Обязанность по возмещению вреда установлена вступившим в законную силу решением суда, определением об утверждении мирового соглашения, заключенного с согласия Страховщика, либо на основании претензии о возмещении причиненного вреда, добровольно признанной Страхователем (Застрахованным лицом) с письменного согласия Страховщика в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования.

8.5. Требование Выгодоприобретателя (третьего лица) о возмещении вреда (иск, претензия) заявлено Страхователю, Застрахованному лицу, Страховщику в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

8.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, требование о возмещении вреда заявлено на территории Российской Федерации и рассматривается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.7. При условии наличия и документального подтверждения прямой причинно-следственной связи причинения вреда и действий/бездействия Страхователя (Застрахованного лица) при перевозке контейнеров.

9. Исключения из состава событий, на случай наступления которых производится страхование:

9.1. Не относится к страховым случаям причинение вреда Страхователем (Застрахованным лицом) при перевозке контейнеров:

а) движимому и (или) недвижимому имуществу, которое принадлежит Страхователю (Застрахованному лицу) на праве собственности или ином законном основании;

б) движимому и (или) недвижимому имуществу, не принадлежащему Страхователю (Застрахованному лицу), но находящемуся на территории, принадлежащей, занимаемой, используемой, находящейся под охраной или иным контролем Страхователя (Застрахованного лица);

в) жизни, здоровью, имуществу работников Страхователя (Застрахованного лица);

г) вследствие действий (бездействий) работников Страхователя (Застрахованного лица) в состоянии наркотического, алкогольного или иного опьянения или его последствий;

д) в связи с недостатками контейнеров, в результате которых произошло причинение вреда, если на момент заключения договора страхования Страхователю (Застрахованному лицу) было известно или заведомо должно было быть известно о наличии таких недостатков, и Страховщик не был уведомлен о данных недостатках при заключении договора страхования;

е) вследствие прямого и (или) косвенного воздействия ионизирующего излучения, регулярного или длительного термического влияния или воздействия газов, паров, осадков (дым, пыль и т.д.);

ж) вследствие террористических действий;

з) вследствие действия непреодолимой силы;

и) вследствие нарушений, допущенных Страхователем (Застрахованным лицом) при перевозке контейнеров и не устраненных им в установленные сроки после получения указаний или предписаний об устранении таких нарушений, выданных соответствующими компетентными надзорными органами. Указанные предписания должны быть выданы до момента причинения вреда. Вред, причиненный в период устранения недостатков, подлежит возмещению.

к) вследствие эксплуатации имущества, являющегося источником повышенной опасности или опасным производственным объектом;

л) вследствие выбытия источника причинения вреда из обладания Страхователя (Застрахованного лица) в результате противоправных действий других лиц.

9.2. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не покрываются (не являются страховыми случаями):

а) косвенные убытки (штрафы, пени, неустойки, убытки, вызванные курсовой разницей, ущерб деловой репутации, имущественные требования к третьим лицам со стороны их контрагентов, выполнение обязательств перед которыми стало невозможно в результате повреждения, утраты или гибели имущества, принадлежащего третьим лицам на праве собственности или ином законном основании, упущенная выгода и т.п.) хотя бы они и были вызваны страховым случаем;

б) убытки/вред, вызванные неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем

(Застрахованным лицом) принятых на себя договорных обязательств;

в) штрафы (неустойки, пени), наложенные на Страхователя (Застрахованное лицо) в связи со страховым случаем;

г) убытки/вред, вызванные утратой или повреждением наличных денежных средств, ценных бумаг, денежных средств в российской и иностранной валюте в безналичной форме (пластиковые карточки, предназначенные для расчетов через платежные системы и т.п.), рукописей, планов, чертежей и иных документов, бухгалтерских и деловых документов, моделей, макетов, образцов, форм и т.п., внешних носителей информации (USB Flash Drive, CD-диски, системы хранения памяти и т.д.), драгоценных металлов, изделий из драгоценных металлов и камней, материальных произведений искусства и коллекций культурных ценностей;

д) убытки/вред, вызванный утратой или повреждением имущества, которое изъято из оборота или ограничено в обороте в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации;

е) убытки/вред, вызванные хищением имущества, произошедшего во время страхового случая или непосредственно после его наступления;

ж) убытки/вред, вызванные нарушением авторских прав, прав на открытие, изобретение или промышленный образец, либо аналогичных им прав на объекты интеллектуальной собственности, включая недозволенное использование зарегистрированных торговых, фирменных или товарных знаков, символов и наименований;

з) вред, нанесенный деловой репутации и требования о возмещении морального вреда;

и) убытки/вред, обязанность, возместить которые возложены или должна быть возложена на других лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;

к) требования о причинении вреда вследствие неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Застрахованного лица).

10. Страховая защита действует на территории страхового покрытия. Территорией страхования является территория, оговоренная в договоре страхования. Территория страхования может быть указана в виде маршрута перевозки и (или) места хранения контейнеров.

11. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. Договором страхования могут быть установлены лимиты ответственности Страховщика ограничивающие размер выплат в отношении одного страхового случая, потерпевшего лица, типа вреда и т.д. В частности могут быть установлены следующие лимиты ответственности Страховщика:

1) Лимит ответственности на один страховой случай – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в совокупности всем Выгодоприобретателям в результате одного и каждого страхового случая, независимо от количества требований третьих лиц.

2) Лимит ответственности за имущественный вред одному потерпевшему – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в возмещение вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего (как физического, так и юридического лица) в результате одного и каждого страхового случая и др.

Лимит ответственности может быть установлен в процентном отношении к страховой сумме либо в фиксированной (абсолютной) сумме.

12. Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая в пределах страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. При этом если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, то Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения в пределах установленных лимитов ответственности, однако совокупные выплаты по договору страхования не могут превысить страховую сумму, за исключением возмещения Страховщиком расходов в целях уменьшения убытков от страхового случая, которые вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

13. В течение срока действия договора страхования Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком, при условии уплаты дополнительной страховой премии, увеличить размер страховой суммы путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

14. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается (если срок действия договора страхования не истек), а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты. Страховая сумма считается уменьшенной со дня наступления страхового случая.

По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор

страхования, с указанием восстановленной страховой суммы и дополнительной страховой премии, подлежащей оплате.

15. Несколько убытков, наступивших по одной причине, рассматриваются как один страховой случай.

16. В дополнение к обязанностям, предусмотренным Правилами при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по настоящим Дополнительным условиям, Страхователь (Застрахованное лицо) обязан:

16.1. Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков и предотвращению дальнейшего причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Застрахованное лицо) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

16.2. Незамедлительно сообщить в соответствующие органы, исходя из их компетенции (медицинские учреждения, органы власти и управления, ОВД, МЧС и т.д.) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

16.3. Уведомить потерпевших третьих лиц о том, что его гражданская ответственность застрахована у Страховщика.

16.4. Известить Страховщика о произошедшем событии в порядке и сроки, предусмотренные Правилами и Дополнительными условиями №3 страхования контейнеров.

16.5. В порядке и сроки, предусмотренные Правилами и Дополнительными условиями №3 страхования контейнеров, подать Страховщику Заявление о страховом случае и дополнительно к документам, указанным в п. 12.1. Правил и п. 12 Дополнительных условий № 3 страхования контейнеров, приложить документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (в зависимости от того, кому и какой вред причинен):

- копию, заверенную Страхователем (Застрахованным лицом), письменной претензии Выгодоприобретателя о возмещении причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) вреда;

- копию, заверенную надлежащим образом, решения суда о взыскании со Страхователя (Застрахованного лица) в пользу Выгодоприобретателя суммы, в которую оцениваются причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу вред (если спор был рассмотрен в судебном порядке). Указанные документы предоставляются Страховщику в течение 3-х рабочих дней с даты их получения Страхователем (Застрахованным лицом);

- заключение экспертизы, подтверждающее факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, документы и справки компетентных органов, органов социального обеспечения, акты о несчастном случае на каждого пострадавшего, постановление о возбуждении уголовного, административного дела и т.д. Указанные документы предоставляются Страховщику в течение 3-х рабочих дней с даты их получения Страхователем (Застрахованным лицом);

- копии документов, подтверждающих принятые меры, необходимые для предотвращения вреда и (или) уменьшения его размера;

- копию переписки Выгодоприобретателя со Страхователем (Застрахованным лицом) относительно причинения вреда;

- копию постановления о возбуждении уголовного дела в случаях, когда это необходимо;

- копию обвинительного приговора суда по уголовному делу в случаях, когда это необходимо.

17. После получения от Страхователя (Застрахованного лица) сообщения о происшедшем событии Страховщик, в случае если он намерен воспользоваться своим правом на участие в осмотре поврежденного имущества (остатков погибшего имущества) третьих лиц, обязан в течение 1-го рабочего дня с момента получения указанного уведомления известить Страхователя (Застрахованное лицо) о своем намерении участвовать в осмотре, а в дальнейшем – направить своего представителя для осмотра и составления акта о причинении вреда в согласованные со Страхователем (Застрахованным лицом) и Выгодоприобретателем место и время.

18. После получения от Страхователя (Застрахованного лица) уведомления, указанного в п. 16.4. настоящих Дополнительных условий и получения документов, указанных в п. 16.5. настоящих Дополнительных условий, Страховщик обязан изучить представленные документы и в течение 15-ти рабочих дней с момента их получения принять одно из следующих решений:

а) о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения.

Решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения оформляется составлением **«Страхового акта»**.

б) об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения либо об отказе в выплате

страхового возмещения.

Решение об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения оформляется путем составления **«Акта об освобождении от выплаты страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения»**.

в) о непризнании произошедшего события страховым случаем.

Решение о непризнании события страховым случаем оформляется путем составления **«Акта о непризнании события страховым случаем»**.

Страховой акт, указанный в подпункте а) может быть предоставлен Страхователю (Выгодоприобретателю) по его просьбе. Документы, указанные в подпунктах б) и в) направляются в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в обязательном порядке в течение 5-ти рабочих дней с момента истечения срока, предусмотренного настоящим пунктом Правил.

19. Дополнительно к основаниям изменения срока принятия решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, указанным в п. 12.4. Правил Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случаях, когда с требованиями о выплате страхового возмещения по договору страхования к Страховщику обратилось одновременно более одного Выгодоприобретателя и общий размер денежных средств, подлежащих выплате, превышает страховую сумму (лимит ответственности). Удовлетворение таких требований осуществляется пропорционально суммам денежных средств, указанных в требованиях, если иное не предусмотрено договором страхования. Расчет производится по следующим формулам:

$KФП = ССДС / ОРДВ$

$СВ = РЗТ * КФП$, где:

КФП – коэффициент пропорции для каждого требования (заявления) Выгодоприобретателя;

ОРДВ – общий размер денежных средств, подлежащих выплате;

ССДС – страховая сумма по договору страхования;

СВ – страховая выплата;

РЗТ – размер вреда, причиненного Выгодоприобретателю и подлежащего возмещению.

В случае если общий размер денежных средств, подлежащих выплате, превышает страховую сумму (лимит ответственности), Страховщик формирует реестр требований Выгодоприобретателей с указанием полной суммы требований и расчетом пропорции (коэффициента) в отношении каждого требования. Данный реестр формируется в срок до 30-ти календарных дней с момента получения Страховщиком первого требования (заявления) Выгодоприобретателя.

20. Страховые выплаты производятся Страховщиком в порядке следующей очередности:

1. В первую очередь удовлетворяются требования о возмещении вреда, причиненного жизни и (или) здоровью.

2. Во вторую очередь возмещается вред, причиненный утратой или повреждением имущества физических лиц.

3. В третью очередь возмещается вред, причиненный утратой или повреждением имущества, принадлежащего юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, государственным и (или) муниципальным органам.

21. Выгодоприобретатель вправе обратиться за выплатой страхового возмещения непосредственно к Страховщику. К заявлению Выгодоприобретатель обязан приложить все имеющиеся у него документы, подтверждающие факт и размер, причиненного ему вреда.

О поступлении такого заявления от Выгодоприобретателя Страховщик обязан проинформировать Страхователя (Застрахованное лицо) в 10-дневный срок с момента его получения. В этом случае Страхователь (Застрахованное лицо) обязан по требованию Страховщика представить ему все документы, указанные в п. 12.1. настоящих Правил и п. 16.5. настоящих Дополнительных условий необходимые для выплаты страхового возмещения.

22. Выгодоприобретатели, намеренные воспользоваться своим правом на страховую выплату, представляют Страховщику следующие документы:

22.1. При предъявлении требований о возмещении утраченного третьим лицом заработка (дохода) в связи со страховым случаем:

- копию (заверенную надлежащим образом) медицинских документов, подтверждающих диагноз и период нетрудоспособности потерпевшего;

- копию (заверенную надлежащим образом) заключения медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности;

- справку или иной документ о среднем месячном заработке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые потерпевшее Третье лицо имело на день причинения вреда его здоровью;

- иные документы, подтверждающие доход потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода).

22.2. При предъявлении требований о возмещении вреда в связи со смертью кормильца:

- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о смерти;
- заявление с перечислением членов семьи погибшего и указанием лиц, находившихся на его иждивении и имеющих право на получение от него содержания;
- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о рождении ребенка (детей), если на момент страхового случая на иждивении погибшего находились несовершеннолетние дети;
- справку из медицинского учреждения, подтверждающую установление инвалидности, если на дату наступления страхового случая на иждивении погибшего находились инвалиды;
- справку медицинского учреждения, органов социального обеспечения о необходимости постороннего ухода, если на момент страхового случая на иждивении погибшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
- справку органов социального обеспечения, медицинского учреждения, органа местного самоуправления или службы занятости о том, что один из родителей, супруг, либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

22.3. При предъявлении требований о возмещении расходов на погребение погибшего:

- копию (заверенную надлежащим образом) свидетельства о смерти;
- документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

22.4. При предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных потерпевшим расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая на лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых потерпевший не имеет права:

- выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств;
- документ, подтверждающий оплату лечения, выданный лечебным учреждением.

22.5. При предъявлении требований о возмещении дополнительно понесенных потерпевшим расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая (кроме расходов на лечение и приобретение лекарств), предоставляется выданное в установленном порядке медицинское заключение о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, а также:

- а) при предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание:
 - справку органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты;
 - справку медицинского учреждения о составе необходимого для потерпевшего суточного продуктового набора дополнительного питания;
 - документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов продовольственного набора дополнительного питания;
 - б) при предъявлении требований о возмещении расходов по протезированию – документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию;
 - в) при предъявлении требований о возмещении расходов на посторонний уход – документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу;
 - г) при предъявлении требований о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение:
 - выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение;
 - копию (заверенную надлежащим образом) санаторно-курортной путевки или иной документ, подтверждающий получение санаторно-курортного лечения;
 - документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;
 - д) при предъявлении требования о возмещении расходов на профессиональную переподготовку потерпевшего:
 - счет на оплату профессионального переобучения/ документ, подтверждающий оплату профессионального переобучения;
 - копию договора (заверенную надлежащим образом) с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение).
- 22.6. При предъявлении требований о возмещении вреда, причиненного имуществу:
- документы, подтверждающие право собственности потерпевшего на поврежденное (утраченное, погибшее) имущество либо право на страховую выплату при повреждении (утрате, гибели) имущества, находящегося в собственности других лиц;
 - заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда;
 - иные документы, которые потерпевший вправе предоставить в обоснование своего требования о

возмещении вреда, в т.ч. сметы и счета, подтверждающие стоимость ремонта поврежденного имущества и/или лечения животных.

23. Размер страхового возмещения определяется:

23.1. При наличии судебного решения – исходя из величины присужденной ко взысканию со Страхователя (Застрахованного лица) компенсации за причинение вреда Выгодоприобретателю, но не выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, и лимита ответственности. Если при рассмотрении дела в суде стороны, с письменного согласия Страховщика, придут к соглашению о заключении мирового соглашения и оно будет утверждено судом, то страховое возмещение определяется исходя из величины, указанной в этом соглашении.

23.2. Если между сторонами нет спора о факте наступления страхового случая, о праве Выгодоприобретателя на выплату страхового возмещения, о размере страхового возмещения, то заявленные требования удовлетворяются во внесудебном порядке. Отсутствие спора между сторонами может быть оформлено соглашением, подписанным Страховщиком, Страхователем (Застрахованным лицом) и Выгодоприобретателем.

В этом случае квалификация страхового случая и определение размера страховой выплаты производится Страховщиком самостоятельно на основании документов, подтверждающих факт, обстоятельства и последствия причинения вреда, а также размер подлежащих возмещению убытков. Такими документами, в частности, являются:

- письменная претензия к Страхователю (Застрахованному лицу) с требованием о возмещении причиненного вреда;
- внутренний акт расследования Страхователя (Застрахованного лица) в отношении обстоятельств и причин причинения вреда;
- документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к причинению вреда, а также в отношении размера причиненного вреда;
- экономические и бухгалтерские материалы и расчеты, сметные расчеты, счета и квитанции, на основании которых определен размер причиненного вреда и размер расходов, подлежащих возмещению по договору страхования.

24. При этом страховое возмещение за вред, нанесенный жизни и здоровью потерпевшего, исчисляется с учетом размеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации о возмещении вреда и включает:

1) заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

2) дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т. п.);

3) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

4) расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица (в пределах необходимых и разумных расходов на погребение, принятых в данной местности (средней стоимости похорон)).

Если в случаях, предусмотренных законодательством, Страхователь (Застрахованное лицо) обязан выплачивать возмещение за вред, причиненный Выгодоприобретателю ежемесячными или иными регулярными платежами в форме ренты, то Страховщик производит такие выплаты ежемесячно или с иной периодичностью, оговоренной с потерпевшими лицами либо установленной судом, или производит расчет суммы капитализированной ренты с учетом ожидаемого срока предстоящих платежей и выплачивает сумму возмещения единовременно, но не выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, и лимита ответственности.

25. При этом страховое возмещение за ущерб, причиненный имуществу потерпевшего, определяется:

1) при повреждении имущества – в размере расходов, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось до страхового случая, т.е. с учетом его естественного износа, в т.ч.:

- в случае повреждения транспортного средства – в размере расходов, необходимых для приведения его в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения (расчетной стоимости его ремонта), исходя из данных акта осмотра и калькуляции, с учетом его естественного износа;

- в случае повреждения зданий, сооружений, построек, зеленых насаждений и иного имущества (рекламных стендов, табло, витрин), принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, государственным и муниципальным органам – в размере расходов, необходимых для

приведения его в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения по ценам и тарифам, действовавшим на дату наступления страхового случая, но не более балансовой стоимости на дату наступления страхового случая;

- в случае повреждения зданий, сооружений, построек, зеленых насаждений и иного имущества, включая ограждения и т.п., принадлежащих физическим лицам – в размере расходов, необходимых для приведения его в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения по ценам и тарифам, действовавшим на дату наступления страхового случая, но не более действительной стоимости на дату наступления страхового случая.

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества. В затратах на восстановление учитываются расходы на оплату работ, связанных с приведением поврежденного в результате страхового случая имущества в состояние, годное для его дальнейшего использования (чистка, уборка, демонтаж и т.п.). Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями имущества, и другие произведенные сверх необходимых расходы.

- в случае причинения вреда животным – в размере стоимости лечения, но не выше балансовой стоимости (при причинении вреда животным, принадлежащим юридическим лицам);

2) при уничтожении имущества (его полной гибели) – в размере его действительной стоимости на день наступления страхового случая за вычетом стоимости имеющихся остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению. Для имущества, принадлежащего юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, государственным или муниципальным органам действительной считается балансовая стоимость имущества, по данным бухгалтерского баланса, предшествующего дате наступления страхового случая.

Стоимость оставшихся от погибшего или поврежденного имущества материалов, частей и деталей, в том числе и неповрежденных, определяется по обычным ценам, применяющимся при продаже или их сдаче в металлолом или утиль. Стоимость остатков может быть определена представителем Страховщика на основании бухгалтерских документов, представленных Страхователем либо на основе использования общедоступных источников, а также независимым оценщиком.

Полной гибелью (уничтожением) имущества по настоящим Дополнительным условиям считается такое состояние имущества, когда отсутствует техническая возможность его восстановления или когда необходимые расходы на его восстановление превышают 75% действительной стоимости имущества. Степень повреждения определяется по каждому объекту отдельно.

В случае гибели животных, домашних птиц, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, государственным и муниципальным органам в размере стоимости, указанной в бухгалтерских документах, либо исходя из экспертной оценки, в т.ч. на основании данных специализированных организаций (племенных центров, клубов служебного собаководства и т.п.). В случае гибели животных, домашних птиц, принадлежащих физическим лицам исходя из экспертной оценки, в т.ч. на основании данных специализированных организаций (племенных центров, клубов служебного собаководства и т.п.).

Страховое возмещение не может превышать страховую сумму, установленную в договоре страхования и лимит ответственности.

В сумму страхового возмещения также включаются расходы по утилизации погибшего имущества, если утилизация должна быть произведена в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации – в пределах 10% от действительной стоимости имущества на день причинения вреда.

26. Страховщик имеет право полностью или в соответствующей части отказать в выплате страхового возмещения:

- а) если вред причинен в результате событий, которые не являются страховым случаем;
- б) если вред причинен в результате событий, которые не могут быть установлены (т.е. невозможно установить является ли произошедшее событие страховым случаем или нет);
- в) если факт наступления страхового случая не подтверждается документально;
- г) если страховой случай наступил, но отсутствуют доказательства размера причиненных убытков;
- д) если Страхователь (Застрахованное лицо) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах и причинах наступления страхового события, в том числе путем фальсификации документов;
- е) если характер повреждений имущества или условий их возникновения не соответствуют обстоятельствам, указанным Страхователем (Застрахованным лицом) в заявлении о наступлении страхового случая;
- ж) если Страхователь (Застрахованное лицо) в порядке и в сроки, предусмотренные Правилами,

Дополнительными условиями № страхования контейнеров, настоящими Дополнительными условиями и (или) договором страхования, не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

з) если Страхователь (Застрахованное лицо) имел возможность в порядке и в сроки, установленные действующим законодательством, Правилами, Дополнительными условиями № страхования контейнеров, настоящими Дополнительными условиями и (или) договором страхования, но не предоставил документы и сведения, необходимые и достаточные для установления причин страхового случая и (или) размера причиненного вреда (т.е. когда Страхователь (Застрахованное лицо) не исполнил своих обязанностей, предусмотренных Правилами, Дополнительными условиями № страхования контейнеров, настоящими Дополнительными условиями и (или) договором страхования, что привело к невозможности определить причины и размер убытка);

и) если Страхователем (Застрахованным лицом) и (или) компетентными органами будет доказано, что вред причинен не по вине Страхователя (Застрахованного лица).

27. Страховое возмещение выплачивается непосредственно Выгодоприобретателю, за исключением оплаты расходов, произведенных Страхователем (Застрахованным лицом) для уменьшения возможных убытков, которые выплачиваются Страхователю (Застрахованному лицу).

В случае, когда с предварительного письменного согласия и в согласованном со Страховщиком размере Страхователь (Застрахованное лицо) самостоятельно компенсировал причиненный вред, Страховщик обязан выплатить страховое возмещение Страхователю (Застрахованному лицу) после предоставления последним, в дополнение к иным необходимым документам, указанным в настоящих Правилах и Дополнительных условиях, документального подтверждения о выплате Выгодоприобретателю возмещения и его размере.

14. Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют Правила страхования грузов и Дополнительные условия №3 страхования контейнеров. При расхождении положений настоящих Дополнительных условий с положениями Правил и (или) Дополнительных условий №3 страхования контейнеров, приоритет имеют положения настоящих Дополнительных условий.