

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Британский Страховой Дом»



П. А. Науменко
«Британский Страховой Дом»
2004 г.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КЛАССА 7: ЯДЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ, РА- ДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ НА ИХ ОСНОВЕ)

1. СУБЪЕКТЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО «Британский Страховой Дом» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования опасных грузов (класса 7: ядерных материалов, радиоактивных веществ и изделий на их основе) (далее по тексту - грузов) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, имеющими законный имущественный интерес, связанный с владением, пользованием, распоряжением и транспортировкой грузов, а также имеющими разрешение (лицензию) органа государственного регулирования безопасности на обращение и/или перевозку опасных грузов, именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением перевозимым грузом.

2.2. На страхование принимаются все виды грузов, подлежащие транспортированию в соответствии с действующими в Российской Федерации законодательными актами и правилами транспортирования ядерных материалов и радиоактивных веществ, а при международных перевозках - в соответствии с правилами МАГАТЭ и другими документами, регулирующими безопасность международных перевозок, указанными в контрактах или соглашениях на поставку.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого наступает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Страхование по настоящим Правилам проводится на случай наступления следующих событий (за исключением наступивших при обстоятельствах, перечисленных в п.3.4.):

- повреждение;
- уничтожение;
- утрата перевозимого груза.

3.3. Договор страхования может быть заключен на условиях, предусмотренных одним из следующих вариантов:

3.3.1. *“С ответственностью за все риски”.*

По данному варианту договора могут страховаться грузы, содержащие изделия на основе ядерных материалов и радиоактивных веществ (твэлы, ТВС, активные зоны, источники ионизирующих излучений, а также приборы, агрегаты и установки, их содержащие).

По договору, заключенному по этому варианту, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, понесенные по любой причине, кроме случаев, оговоренных в п.3.4., причиненные пожаром, молнией, бурей, вихрем и другими стихийными бедствиями, аварией или крушением перевозочных средств по любой причине, посадкой судна на мель, прова-

лом мостов, взрывом, повреждения судна льдом, аварией при проведении погрузочно-разгрузочных операций и заправке перевозочного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи перевозочного средства с грузом без вести;

в) произведенные расходы по спасанию и сохранению груза (в т.ч. по сбору материала при его россыпи), восстановлению его способности к дальнейшему транспортированию, ремонту и транспортированию поврежденных упаковок на предприятие-грузоотправитель, а также по предупреждению дальнейших повреждений груза.

3.3.2. *“Без ответственности за повреждение”.*

По данному варианту договора могут страховаться грузы, содержащие ядерные материалы и радиоактивные вещества в любом агрегатном состоянии.

По договору, заключенному по этому варианту, возмещаются (кроме случаев, предусмотренных в п.3.4.):

а) убытки от полной гибели всего или части груза, причиненные пожаром, молнией, бурей, вихрем и другими стихийными бедствиями, аварией при проведении погрузочно-разгрузочных операций и заправке перевозочного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи перевозочного средства с грузом без вести;

в) произведенные расходы по спасанию и сохранению груза (в т.ч. по сбору материала при его россыпи), восстановлению его способности к дальнейшему транспортированию, ремонту и транспортированию поврежденных упаковок на предприятие-грузоотправитель, а также по предупреждению дальнейших повреждений груза.

Грузы считаются уничтоженными (погибшими), если их восстановление экономически нецелесообразно (стоимость восстановления превышает действительную стоимость груза).

3.4. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) военных действий, диверсионных актов, повреждений или уничтожения груза орудиями войны;

б) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

в) отправления груза в поврежденном состоянии;

г) недостачи груза при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;

д) нарушение сроков доставки грузов;

е) других причин, предусмотренных договором страхования.

3.5. По согласованию Страховщика и Страхователя Страховщиком может предоставляться за дополнительную премию страховая защита груза от противоправных действий третьих лиц и от рисков, указанных в п.3.4.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

Страховая сумма по договору страхования грузов определяется действительной стоимостью грузов, принятых на страхование, включая расходы по его транспортированию, расходы на страхование, а также компенсацию упущенной выгоды в размере до 10% от вышеуказанных сумм.

Страховая стоимость грузов и размер транспортных расходов определяется на основании перевозочных документов (коносаментов, накладных и т.д.), подтверждающих действительную стоимость груза по каждому объекту страхования.

4.2. Договор страхования может предусматривать безусловную франшизу (невозмещаемая часть ущерба). Размер франшизы зависит от действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования, а также лимитов ответственности, установленных при заключении договора страхования (п.4.3.).

4.3. Договор страхования может предусматривать лимиты ответственности Страховщика (предельный размер возмещения, выплачиваемого Страховщиком Страхователю). Они могут устанавливаться в целом по грузоперевозке (отгрузке), по одному месту груза или же по отдельным рискам.

4.4. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь должен внести Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии по договору страхования устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и тарифных ставок, дифференцируемых в зависимости от характеристики груза, способа и маршрута его перевозки, наличия охраны, рода упаковки, объема ответственности Страховщика и других факторов, определяющих степень риска при заключении договора страхования.

При увеличении объема перевозок и стоимости груза в период действия договора Страхователь по согласованию со Страховщиком вправе изменить условия договора и перечислить Страховщику дополнительный взнос.

4.5. Договор страхования может заключаться на конкретную единичную перевозку груза или перевозку его партиями (по частям) в течение определенного времени, оговоренного в нем (генеральный договор).

4.6. Если генеральный договор страхования предусматривает перевозку груза партиями (по частям), а при этом страховая сумма в договоре определена на весь груз в совокупности, объем страховой ответственности Страховщика по каждой партии (по части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из его стоимости.

4.7. Если объем (количество) перевозимого груза превысит оговоренные в договоре величины, и в связи с этим его стоимость превысит страховую сумму, объем ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого груза.

В случае если объем (количество) перевозимого груза будет меньше оговоренного в договоре страхования, и его стоимость будет меньше страховой суммы, Страховщик возвращает Страхователю разницу между оплаченным страховым взносом и размером страхового взноса, определенным исходя из стоимости перевозимого груза и условий договора, или засчитывает ее в страховую премию по следующим перевозкам.

При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос в течение пяти банковских дней с момента получения об этом письменного извещения.

4.8. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем единовременно, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.9. Страховая премия уплачивается Страхователем до начала перевозки путем перечисления на расчетный счет Страховщика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования может заключаться на время разовой перевозки груза или на определенный заявленный период, в течение которого страхуются все грузы, отправляемые (получаемые) Страхователем.

5.2. Ответственность Страховщика по договору страхования может начинаться (возобновляться) в зависимости от способа транспортировки груза и условий договора:

5.2.1. с момента взятия груза с места изготовления или хранения;

5.2.2. с момента погрузки груза на транспортное средство;

5.2.3. с момента прохождения таможи;

5.2.4. с иных сроков в соответствии с конкретными условиями договора страхования; но не ранее поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

Ответственность Страховщика продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки), а также транзитного хранения до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения (согласно п.6.6. настоящих Правил), указанный в страховом полисе, если договором не предусмотрено иное.

В случае отказа грузополучателя от доставленного груза Страховщик дальнейшей ответственности за него не несет.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является его неотъемлемой частью и должно содержать следующие сведения:

- наименование и условное обозначение груза, число мест (упаковок) и содержимое упаковок (количество изделий, масса и т.д.);

- тип упаковочного комплекта и опознавательный знак компетентного органа;

- виды используемых транспортных средств;

- условия перевозки груза;

- пункты отправления, перегрузки, назначения груза;

- дату (время) отправки и приема груза;

- момент принятия груза на ответственность Страховщика;

- момент прекращения ответственности Страховщика;

- стоимость груза и его страховую сумму;

- страховые риски и другие условия страхования.

6.2. При заключении договора страхования Страховщик или уполномоченное лицо имеет право на проведение предварительного осмотра груза и присутствовать при составлении описи и пломбирования упаковок, контейнеров и т.п.

6.3. В пятидневный срок после представления Страхователем необходимых документов Страховщик принимает решение о возможности заключения договора страхования и исчисляет размер страховых платежей.

6.4. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страхового взноса на расчетный счет Страховщика, но не ранее даты начала действия договора.

6.5. В зависимости от способа транспортирования груза и условий договора ответственность Страховщика начинается в соответствии с п.5.2. настоящих Правил.

6.6. Ответственность Страховщика заканчивается со дня подписания акта приемки груза Страхователем (Получателем). О времени и дате подписания акта делается отметка в договоре страхования с указанием основных данных акта, но не позднее 24 часов дня, указанного в договоре как день его окончания.

6.7. При выплате Страхователю страхового возмещения при наступлении страхового случая договор сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между соответствующей страховой суммой, обусловленной договором, и суммой произведенных выплат.

6.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется передаваемым Страховщиком Страхователю страховым свидетельством (полисом) с приложением Правил страхования.

6.9. Договор страхования может содержать и другие условия в соответствии с законодательством РФ, определяемые по соглашению сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также в установленном порядке выполнение Страхователем требований и условий договора;

7.1.2. досрочно расторгнуть договор страхования при невыполнении Страхователем условий договора с письменным уведомлением Страхователя о причинах расторжения договора;

7.1.3. требовать от Страхователя информацию о ходе перевозки и состоянии (сохранности) застрахованного груза;

7.1.4. отказать в выплате страхового возмещения или части его, если Страхователь:

а) изменил условия перевозки груза, указанные в заявлении Страхователя, без согласования со Страховщиком;

б) несвоевременно сообщил о наступлении страхового случая (см. п.7.4.8. Правил);

в) факт наступления страхового события (транспортного происшествия) не подтверждается документами полномочных органов;

г) в результате действия Страхователя (Выгодоприобретателя) не представляется возможным определить размер причиненного ущерба.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

7.2.2. по заявлению Страхователя рассмотреть возможность перезаключения договора страхования в случае:

- проведения Страхователем мероприятий (с предоставлением соответствующих подтверждающих материалов), уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному грузу;

- при увеличении действительной стоимости груза соответственно с уменьшением тарифа или с уплатой дополнительного страхового взноса;

7.2.3. при наступлении страхового случая произвести в порядке, согласованном с органами государственного управления за использованием атомной энергии и государственного регулирования безопасности, осмотр поврежденного груза, контроль соответствующих параметров (при необходимости), составить акт о гибели (повреждении) груза;

7.2.4. выплатить страховое возмещение после подписания страхового акта в срок, указанный в договоре страхования;

7.2.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, сведения о грузах, сроках и маршрутах их перевозок, за исключением случаев предусмотренных законодательством РФ;

7.2.6. обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами;

7.2.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования с учетом требований отраслевых норм и правил по безопасности перевозки груза.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. в период действия договора страхования по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму или объем ответственности Страховщика путем заключения дополнительного договора;

7.3.2. досрочно расторгнуть договор страхования, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

7.3.3. получить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию (страховые взносы), определенную договором страхования;

7.4.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

7.4.3. обеспечить Страховщику с соблюдением установленных требований безопасности возможность осмотра груза, если это не препятствует проведению мероприятий по ликвидации последствий транспортной, в том числе радиационной, аварии в случае наступления страхового события.

7.4.4. в 3-х - дневный срок отвечать на запросы Страховщика, сделанные ему в целях осуществления контроля за состоянием и сохранностью груза, принятого на страхование;

7.4.5. направить в адрес Страховщика заказным письмом или другим видом связи копию коносамента или товарно-распорядительной накладной в течение суток с момента начала движения груза;

7.4.6. принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможного ущерба застрахованному грузу;

7.4.7. сообщить Страховщику о своевременном прибытии груза в пункт назначения;

7.4.8. сообщить Страховщику о наступлении страхового случая в течение 48 часов с момента, когда ему стало известно о наступлении страхового случая;

7.4.9. при наступлении страхового случая немедленно принять меры к спасанию застрахованного груза, предотвращению его дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

7.4.10. в случае похищения или полного уничтожения застрахованного груза (в т.ч. в результате пожара), а при наличии лица, виновного в причинении ущерба, незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы;

7.4.11. предоставить Страховщику полученные в компетентных органах документы, подтверждающие наступление страхового случая и содержащие все необходимые сведения о лице, виновном в причинении ущерба, для обеспечения перехода к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгации);

7.4.12. предоставить Страховщику по его требованию все имеющиеся в распоряжении Страхователя документы, акты и заключения организаций, имеющих полномочия на расследование транспортных происшествий, а также видео- и фотоматериалы для выяснения причин наступления страхового случая и определения размера причиненного ущерба;

7.4.13. предъявить Страховщику или его представителю застрахованный груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления пригодности груза к дальнейшей транспортировке; в противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза;

7.4.14. совершать другие действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования.

7.5. Если после выплаты Страховщиком страхового возмещения ущерб Страхователю возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в течение 10 дней после возмещения ущерба третьим лицом.

7.6. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются Страхователем в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаются Страховщику под расписку.

8. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с условиями договора страхования.

8.2. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется Страховщиком по принципу пропорциональности при участии представителя Страхователя на основании документов полномочных органов, исходя из фактических размеров причиненного ущерба.

Общий размер ущерба определяется как сумма ущерба от каждого поврежденного предмета (объекта).

Страховое возмещение, подлежащее выплате, исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, который составляет страховая сумма от действительной стоимости груза, но оно не может быть выше страховой суммы по данному договору.

8.3. В дополнительно оговоренных случаях в страховое возмещение включаются расходы по спасанию груза в связи с наступлением страхового события, по действующим расценкам для соответствующих видов работ.

8.4. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в течение 10 банковских дней после подписания страхового акта, содержащего выявленные причины и размер ущерба.

8.5. В случае разногласий при определении размера ущерба или по оценке расходов на спасание и сохранение груза каждая из сторон может требовать привлечения экспертов с оплатой их услуг приглашающей стороной.

8.6. При наступлении страхового события Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заявление с приложением всех документов (копий), необходимых для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

8.7. Страховщику предоставляются следующие документы:

8.7.1. Страхователем:

- заявление;
- страховой полис (если он выдавался Страхователю);
- документы, подтверждающие наступление транспортного происшествия (коммерческий акт, документы ОПО, ОВД, ГАИ и других полномочных органов) с указанием причины страхового случая;
- смета на ремонт поврежденных изделий или расчет остаточной стоимости уничтоженного груза;
- другие документы по требованию Страховщика для обоснования размера страхового возмещения.

8.7.2. Выгодоприобретателем представляются те же документы, что в п.8.7.1., и документ, подтверждающий его право на получение страхового возмещения по данному договору страхования.

8.8. В том случае, если Страхователем было назначено несколько Выгодоприобретателей, страховая сумма выплачивается им в долях, установленных Страхователем.

8.9. Договор страхования, по которому выплачивалось страховое возмещение, сохраняет свою силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаты по соответствующему риску. В случае выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю) полной страховой суммы, установленной договором, действие договора страхования прекращается.

8.10. Если Страхователь заключил договоры страхования груза в нескольких страховых компаниях на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость груза (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию этого груза, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорци-

ональном отношении страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного груза.

8.11. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) штраф в размере, установленном действующим законодательством.

8.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по страхованию груза, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

8.13. Если по вине Страхователя суброгация окажется невозможной, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае уже состоявшейся выплаты Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

9.1.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

9.1.4. ликвидации Страхователя - юридического лица;

9.1.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.6. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

9.1.7. по требованию Страхователя;

9.1.8. по требованию Страховщика;

9.1.9. по согласованию сторон;

9.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.2. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

9.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховые взносы за неосуществленные перевозки. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

9.4. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, он возвращает внесенные ему страховые взносы полностью. Если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за неосуществленную часть перевозок по договору за вычетом понесенных расходов.

9.5. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.